

PM Trafik- och utformningsförslag - exploateringsprojekt



Detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve Göteborg

2023-05-26

Namn på uppdrag

Detaljplan för verksamheter vid Norra
Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve
Göteborg

Diarienummer

BN 659/22



Göteborgs
Stad

Beställare

Exploateringsförvaltningen, Göteborgs
Stad

Box 2403

403 16 GÖTEBORG

Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson

Sara Johansson

COWI

Konsult

COWI AB

Vikingsgatan 3

402 41 Göteborg

Vxl 010-850 1000

Bjco@cowi.com

Uppdragsansvarig

Björn Carlsson

Handläggare

Aya Didi

Innehåll

Bakgrund.....	5
Syfte.....	5
Geografisk avgränsning.....	5
Angränsande projekt.....	7
Planeringsförutsättningar.....	8
Trafiksystem och trafikdata.....	8
Gaturum och stadskarakter.....	11
Trygghet.....	12
Tillgänglighet.....	13
Trafiksäkerhet.....	16
Byggnadstekniska förutsättningar.....	17
Trafik- och utformningsförslag.....	19
Trafiksystem och trafikdata.....	27
Sektioner.....	28
Gaturum och stadskarakter.....	30
Trygghet.....	31
Tillgänglighet.....	31
Trafiksäkerhet.....	31
Byggnadstekniska förutsättningar.....	32
Ställningstaganden och konsekvenser.....	33
Förtydliganden/medskick till projektering.....	33
Förhållanden under byggtiden.....	34
Dispenser, tillstånd och avtal.....	34
Bilagor.....	35
Bilaga 1 – Trafikförslag och Analys av behov och påverkan.....	35

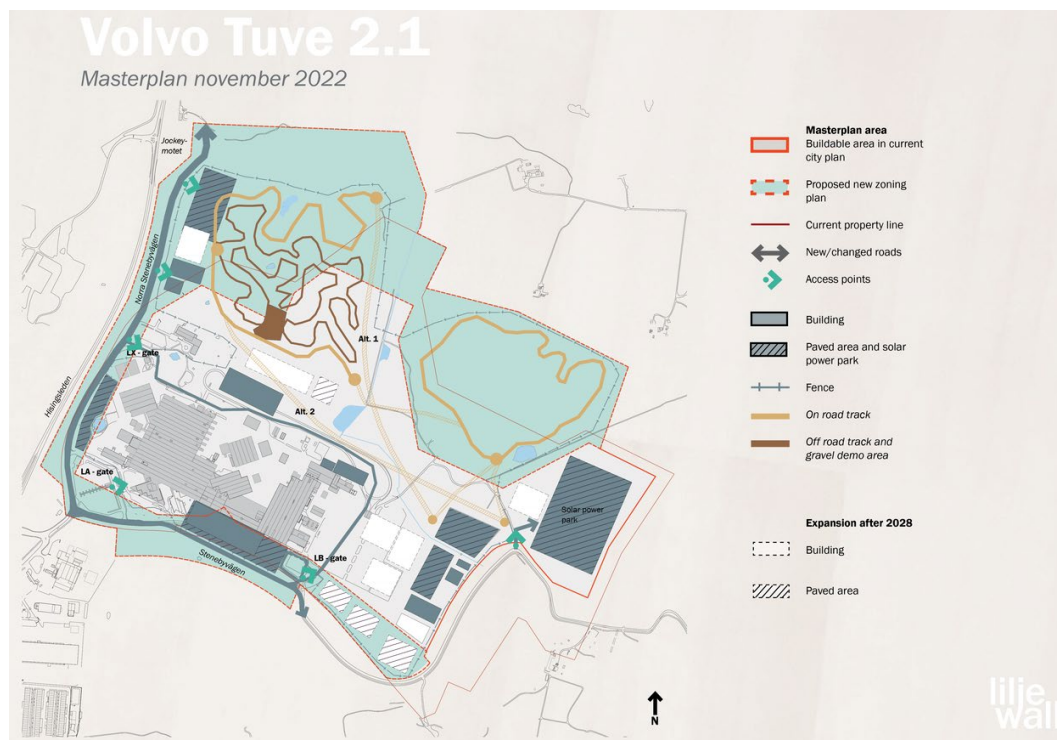
Bakgrund

Syfte

Volvo Lastvagnar AB planerar för en etablering intill befintliga verksamheter vid Volvo Lastvagnar Tuve på Hisingen i Göteborg. Planområdet omfattar cirka 88 hektar och ligger öster om Hisingsleden, norr om Björlandamotet och väster om Tuve samhälle.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för nyetablering av ett kundcenter och tillhörande demobanor samt en utökning av industriverksamheten. Detaljplanen ska inte omöjliggöra för framtida ombyggnation av Hisingsleden.

I Figur 1 redovisas en illustrationsplan för Volvo Lastvagnars utveckling av den befintliga verksamheten på fastighet Tuve 36:2 med flera Nyetablering av kundcentret planeras upprättas i planområdets nordvästra del. Utökning av den befintliga industriverksamheten planeras upprättas i planområdets södra del vilket innebär att den kommunala Stenebyvägen behöver flyttas. I följande rapport redovisas ett trafik- och utformningsförslag för planområdets södra del där Stenebyvägen flyttas söderut för att möjliggöra fabriken expansion. Trafik- och utformningsförslaget redovisar även planområdets västra kant där Norra Stenebyvägen flyttas ut från Volvos kvartersmark och förbereds för att kunna gå vidare norrut till ytterligare exploateringsområden och/eller en ny trafikplats.



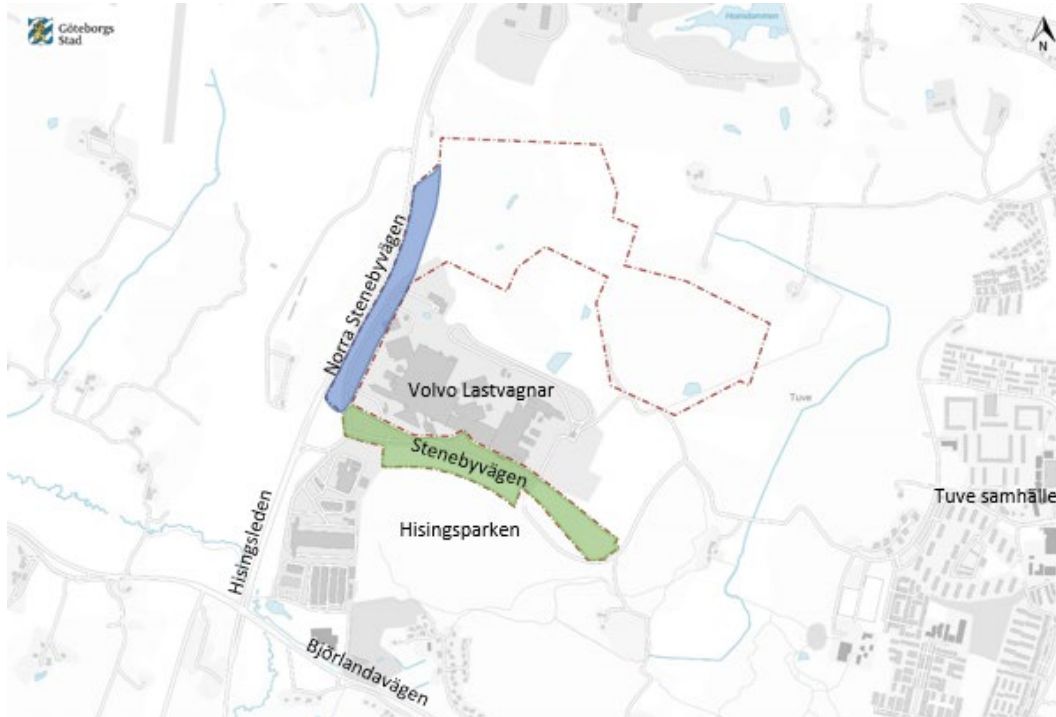
Figur 1. Masterplan för planområdet¹.

Geografisk avgränsning

Området ligger cirka åtta kilometer nordväst om Göteborg centrum och cirka två kilometer sydöst om Säve flygplats. Närmaste bebyggelse utgörs av industrier. Närmaste bostadsbebyggelse ligger cirka 1 500 meter öster om området (Tuve samhälle) och cirka

¹ Masterplan för planområdet (arbetsmaterial), Liljewall (2022).

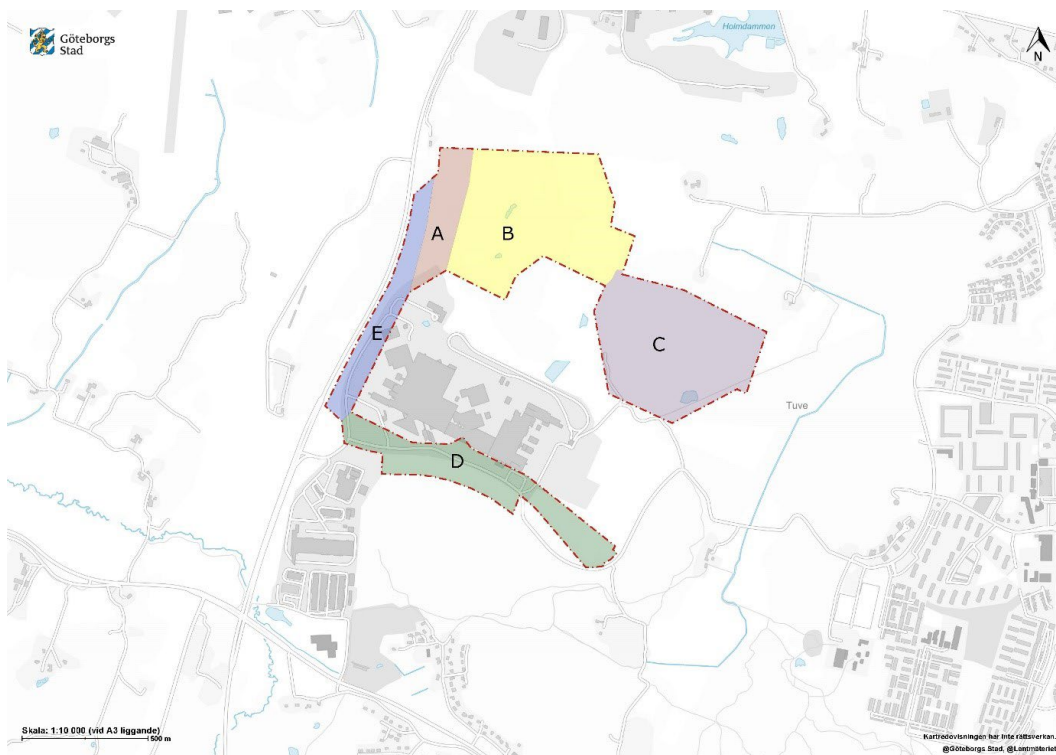
800 meter söder om området (Skogsvägen). Planområdet sträcker sig en bit söder om Stenebyvägen i söder och till Hisingsleden i väster. Närmsta trafikled och väg återfinns på Hisingsleden och Björlandavägen. Resterande avgränsningar utgörs av skog och öppet landskap. I Figur 2 redovisas planområdet samt trafik- och utformningsförslagets avgränsningar.



Figur 2. Trafik- och utformningsförslagets avgränsningar. Ungefärlig planområdesgräns redovisas med röda streckade linjer.

Inom detaljplanen avses en byggrätt för de utökade verksamheterna motsvara 50 000 – 70 000 m². Detaljplanen syftar till att utöka Volvo Lastvagnars befintliga industriverksamhet samt möjliggöra för etablering av ett kundcenter (besöksverksamhet och lager) med tillhörande demobanor (asfalt och terrängbanor) för demonstrationsverksamhet av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner, se Figur 3.

- A: Område för ny exploateringen i nordväst
- B: Område för demobanor i nordväst, västra höjden
- C: Område för demobanor i nordöst, östra höjden
- D: Område för park/natur, väg och ny exploatering i söder, Stenebyvägen
- E: Område för väg i väst, Norra Stenebyvägen



Figur 3. Delområden inom detaljplanen för planområdet².

Angränsande projekt

I det planprogram för Säve flygplatsområde som samrått under december 2022 visar analyser att Hisingsleden i framtiden kommer att behöva byggas om till väg med två körfält i varje riktning och planskilda korsningar. Vid en sådan framtida ombyggnation behöver Stenebyvägens anslutning till Hisingsleden stängas enligt Trafikverket då en korsning i plan inte accepteras av framkomlighet- och trafiksäkerhetsskäl. På grund av närheten till Björlandamotet kan en planskild korsning eller på- och avfarter från Hisingsleden inte heller placeras i höjd med Stenebyvägen av trafiksäkerhetsskäl. I program Säve föreslås en ny planskild korsning i höjd med Holmvägen och eventuellt en ytterligare i höjd med Jockeyvägen men den är inte konkretiserad i läge och utformning. Med en stängd korsning vid Stenebyvägen/Hisingsleden och en ny trafikplats vid Holmvägen eller Jockeyvägen skulle Volvo Lastvagnars befintliga och nya verksamheter kunna ansluta till Hisingsleden via Norra Stenebyvägen och den nya trafikplatsen vid Holmvägen eller Jockeyvägen, alternativt ansluta till Björlandavägen i söder. Det är i dagsläget inte klart om eller när en förändring enligt ovan blir av men en förutsättning för trafikförslaget och detaljplanen är att en framtida ombyggnation av Hisingsleden samt etableringen av en trafikplats vid Holmvägen och Jockeyvägen inte ska omöjliggöras.

² Ungefärlig planområdesgräns. Kartbild från Göteborgs stad och Lantmäteriet.

Planeringsförutsättningar

Trafikförslaget för Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen har haft både gemensamma och enskilda förutsättningar. De gemensamma förutsättningarna beskrivs först efterföljt av de enskilda förutsättningarna.

Några gemensamma och styrande förutsättningar har varit att skapa en god trafikförsörjning genom att möjliggöra utrymmesbehov för dimensionerande fordon vid in- och utfarter, öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och tryggheten. Det har även varit viktigt att skapa en god dagvatten- och skyfallshantering, tag hänsyn och minimera påverkan på natur-, kultur-, och friluftsvärden.

Stenebyvägen

För Stenebyvägen har styrande förutsättningar varit att ta hänsyn till Volvo Lastvagnars önskan om att utöka den befintliga industriverksamheten, minimera ianspråktagandet av grönytan söder om Stenebyvägen samt i stora drag bevara samma funktion och standard som på den befintliga vägen. Några andra viktiga förutsättningar har varit befintliga tekniska ledningar (flyttas med vägen), ökad framkomlighet för oskyddade trafikanter samt bevara möjlighet för kollektivtrafiken att vända, reglera och angöra på Volvos kvartersmark.

Stenebyvägen avses kvarstå som kommunal väg, därför förblir kommunen väghållare.

Norra Stenebyvägen

Som det beskrivits i kapitel *Angränsande projekt* finns framtida planer på att eventuellt stänga korsningen Hisingsleden/Stenebyvägen och i stället leda trafiken mot Hisingsleden via Norra Stenebyvägen norrut till en ny trafikplats. För att möjliggöra genomfartstrafik i nord-sydlig riktning utan att störa Volvo Lastvagnars interna flöden på det som idag är Norra Stenebyvägen, flyttas Norra Stenebyvägen ut från Volvos fastighet och får i samband med detta en förhöjd standard med avseende på främst oskyddade trafikanter och korsningspunkter. Norra Stenebyvägen i sitt nya läge övergår till kommunalt huvudmannaskap och befintliga Norra Stenebyvägen blir kvar som en kvartersgata på Volvo Lastvagnars fastighet. Det finns även planer på att i framtiden bredda Hisingsleden, som löper parallellt med Norra Stenebyvägen.

Trafik- och utformningsförslaget i denna detaljplan omfattar en ny dragning av Norra Stenebyvägen upp till den norra plangränsen samt en gång- och cykelväg som ansluter till Granhällsvägen. Trafik- och utformningsförslaget ska heller inte omöjliggöra en förlängning av Norra Stenebyvägen norrut men detta behöver studeras vidare i andra projekt.

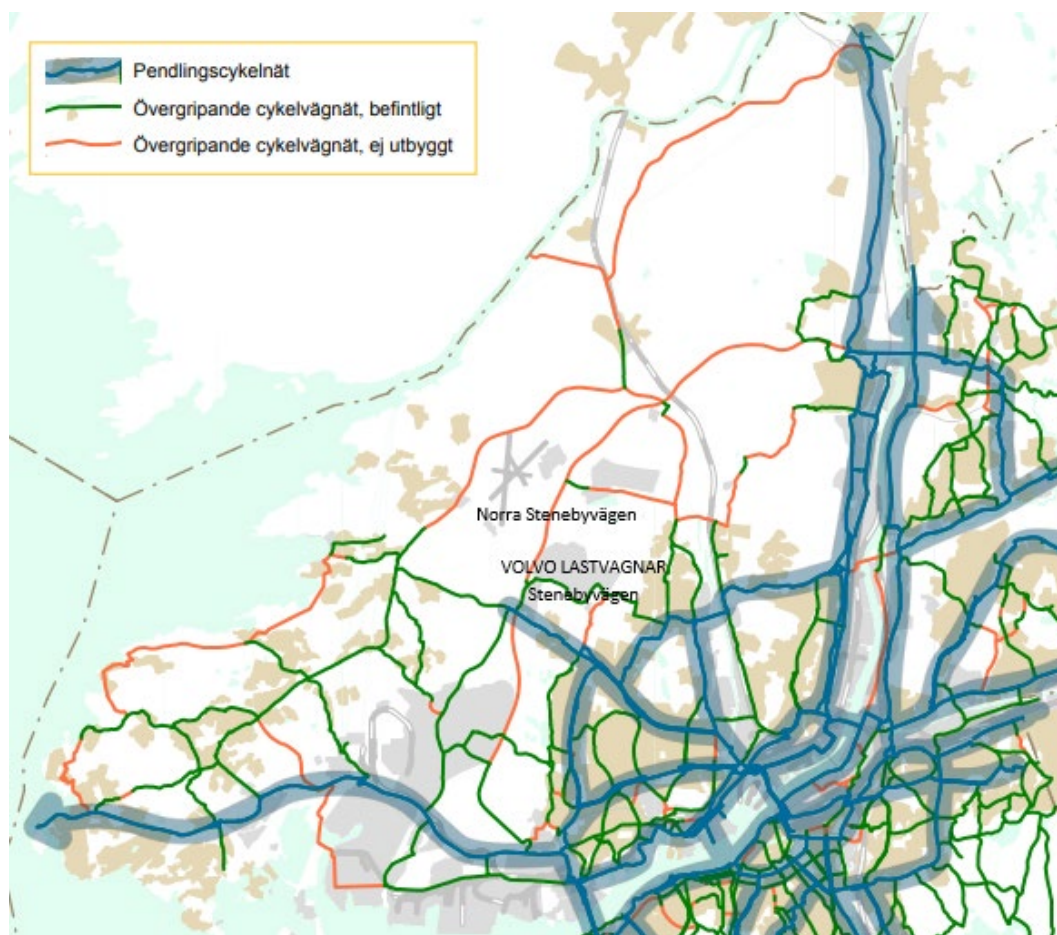
Norra Stenebyvägen har som mål att uppnå en grönytefaktor på 0,15.

Trafiksystem och trafikdata

Från planområdet är det god åtkomst till olika vägar och trafikleder inom ett avstånd på 1–2 km, där Hisingsleden ligger i väst och Björlandavägen i syd. Detta resulterar i att tillgängligheten till och från området är god för biltrafik. Volvo Lastvagnar har sin infart till verksamheterna i Tuve via Stenebyvägen som ligger cirka 700 meter från den planskilda trafikplats som just nu byggs vid Björlandavägens korsning med Hisings/-Norrleden. En framtida ombyggnation av Hisingsleden innebär att Stenebyvägens anslutning till Hisingsleden stängs och en möjlig ersättning för denna är en ny trafikplats

vid Jockeyvägen enligt beskrivningen i kap *Bakgrund - Angränsande projekt*. Trafikförslaget ska inte omöjliggöra en anpassning av korsning Norra Stenebyvägen/Stenebyvägen inom planområdet vid tankstationen Gasum.

Det finns idag gång- och cykelvägar inom området. Det finns en friliggande gång- och cykelbana på Stenebyvägens södra sida. Gång- och cykelvägnätet ingår i Göteborgs Stads övergripande cykelvägnät³, se Figur 4. Det finns ingen data för trafikflödet av fotgängare och cyklister inom området. Det bedöms utifrån platsbesöket att Volvo Lastvagnars anställda utgör den största delen av trafikflödet med avseende på fotgängare och cyklister. Det är totalt cirka 2 700 anställda, varav cirka 350 personer är tjänstemän. Merparten av de anställda, cirka 2 300 personer, arbetar i 2-skift. Det bedöms att samtliga anställda är på plats samtidigt vid skiftbytet runt 16-tiden. Resterande timmar av dygnet bedöms området utifrån platsbesöket ha ringa flöden av fotgängare och cyklister. En trafikanalys (PM trafikanalys, Ramboll 2023) har tagits fram och utgör en bilaga till planhandlingarna⁴.



Figur 4. Gång- och cykelvägnät markerat med blått⁵.

Trafikmängder och trafikanalyser som redovisas i denna utredning utgår från dagens situation. Det finns inga analyser eller beskrivningar gjorda för scenariot när Norra

³ Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025, Göteborgs Stad.

⁴ Trafikanalys – Detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve Göteborg, Ramboll 2023-03-09.

⁵ Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025, Göteborgs Stad.

Stenebyvägen förlängts norrut och en ny trafikplats etablerats vid Jockeyvägen. Det behöver studeras vidare inför ett sådant eventuellt projekt.

Stenebyvägen

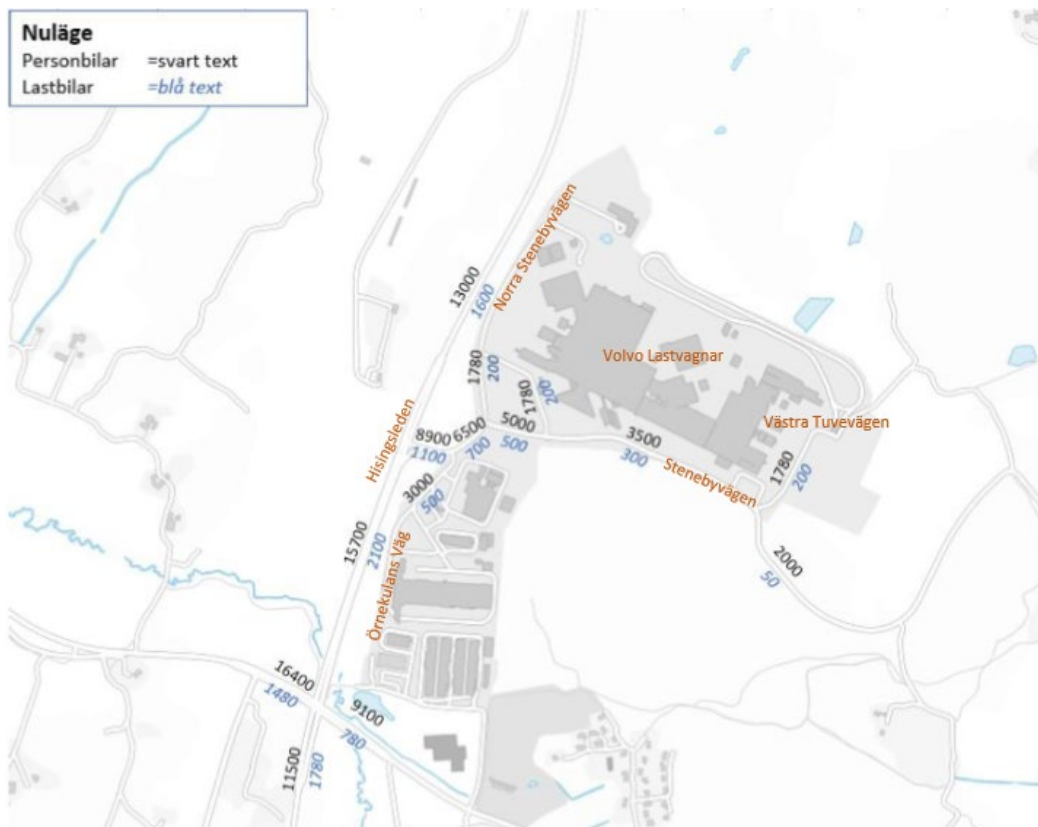
Stenebyvägen är idag en belyst kommunal gata, cirka 7 meter i bredd med kombinerad gång- och cykelbana på cirka 3 meter längs den södra sidan. Gång- och cykelbanan är separerad från körbanan med en gräsbeväxt skiljeremsa. På den aktuella sträckningen finns idag flera hastighetsdämpande åtgärder (gupp) och ett hållplatsläge.

Stenebyvägen bedöms ha god framkomlighet och tillräcklig kapacitet för de trafikflöden som området genererar. Trafikflöden på Stenebyvägen har uppskattats enligt Figur 5. Det uppskattas att Stenebyvägen har en årsmedelvardagsdygnstrafik (ÅMVD) på 3 500 personbilar och 300 lastbilar.

Norra Stenebyvägen

Norra Stenebyvägen är idag en enskild väg med en bredd på drygt 6 meter och med en yta för oskyddade trafikanter på knappt 2 meter. Ytan för oskyddade trafikanter är bristfälligt separerad från körbanan.

Norra Stenebyvägen bedöms ha god framkomlighet för främst biltrafik men till viss del även gång- och cykeltrafik till de målpunkter som finns i området. Vid enstaka tillfällen kan antalet köande lastbilar till Volvo Lastvagnars godsinfart hindra annan trafik. Kapaciteten i området bedöms vara acceptabel för den trafik som genereras i området. Det uppskattas att Norra Stenebyvägen har en ÅMVD på 1 780 personbilar och 200 lastbilar, se Figur 5.



Figur 5. Uppskattade trafikmängder (AMVD)⁶.

Gaturum och stadskaraktär

Planområdet karaktäriseras idag huvudsakligen av natur- och öppet landskap men även industriverksamheter. En stor del av området är obebyggt och omfattas av kuperad skogsmark, öppen dalgång, vägområden med mera. Planerad bebyggelse omfattar cirka 70 000 m². Resterande del utgörs av stora trafikleder och vägar.

I områdets närhet återfinns olika markslag, kulturhistoriskt värdefull bebyggelse, flertalet fornlämningar och rid- och rekreationsstigar⁷. Totalt har 42 olika objekt med naturvärden registrerats, varav några har återfunnits vid Stenebyvägen. Inga naturvärdesobjekt med biotopskydd eller högre klass (klass I och II) har återfunnits vid Stenebyvägen⁸.

Naturvärden

Stenebyvägen

Området vid Stenebyvägen omfattas i stort sett av visst naturvärde (klass IV). Det återfinns ett litet parti, en våtmark, med påtagligt naturvärde (klass III) och lekande groddjur. Våtmarken planeras inom projektet att ersättas på annan plats innan utbyggnaden av Stenebyvägen blir aktuell. I Figur 6 redovisas en kartbild över återfunna naturvärden i området.

⁶ Trafikmängder Volvo-Tuve Översiktlig bedömning av trafikmängder för Volvo-Tuve som underlag till luft och buller. Av Johan Jerling, TK.

⁷ Naturvärdesinventering – NVI VTEX, AB Volvo, Tuve. Utförd av Naturcentrum AB, 2022-12-08.

⁸ Miljökonsekvensbeskrivning (arbetsmaterial), COWI AB, 2022.

Norra Stenebyvägen

Området vid Norra Stenebyvägen omfattas av naturvärdesobjekt med visst naturvärde (klass IV). I Figur 6 redovisas en kartbild över återfunna naturvärden i området.



Figur 6. Naturvärden inom planområdet. Områden som berör trafikförslagen markeras med röda streckade linjer. Siffror illustrerar objektnummer⁹.

Fornlämningar

Inom och i anslutning till planområdet har ett antal fornlämningar återfunnits. Samtliga fornlämningar är lagskyddade enligt kulturmiljölagen (1988:950)¹⁰.

Stenebyvägen

Området vid Stenebyvägen som trafik- och utformningsförslaget berör innebär ingrepp i fornlämningar. Exploateringsförvaltningen har ansökt hos Länsstyrelsen om ingrepp i fornlämningen L1967:7704.

Norra Stenebyvägen

Området vid Norra Stenebyvägen som trafik- och utformningsförslaget berör innebär inga ingrepp i fornlämningar. Den eventuella förlängningen norrut, som inte ingår i trafik- och utformningsförslaget men ändå planläggs för allmän plats gata, kan komma att tangera fornlämning L2021:8097 och L1970:7425 varför Exploateringsförvaltningen har ansökt hos Länsstyrelsen om ingrepp i dessa.

Trygghet

Området har verksamheter som opererar vardagar och främst under dagtid. Under stora delar av dygnet förekommer ringa trafikflöden vilket kan upplevas otrygt för fotgängare och cyklister. Tryggheten i området bedöms öka när arbetare åker till/-från verksamheterna vid bland annat skiftbyte. Det är som mest rörelse i området vid 16-tiden.

⁹ Naturvärdesinventering – NVI VTEX, AB Volvo, Tuve. Utförd av Naturcentrum AB, 2022-12-08.

¹⁰ Miljökonsekvensbeskrivning (arbetsmaterial), COWI AB, 2022.

Det saknas idag en gång- och cykelbana längs med Hisingsleden vilket bedöms resultera i att det upplevs otryggt att färdas som oskyddad trafikant längs med Hisingsleden.

Stenebyvägen

Utmed Stenebyvägen står belysningsstolpar idag på södra sidan av vägen. Belysningsstolparna står mellan körbanan och gång- och cykelbana vilket bedöms ge tillräckligt med belysning för samtliga trafikslag. Det kan upplevas otryggt att gå vid gång- och cykelbanan när det är mörkt. Detta med avseende på de ringa trafikflöden av samtliga trafikslag men även skogsområdet längs gång- och cykelbanans södra sida.

Norra Stenebyvägen

Belysningsstolpar står idag placerade på Norra Stenebyvägens västra sida. Det finns ingen utbyggd gång- och cykelbana utmed Norra Stenebyvägen vilket innebär att cykling sker på vägrepen, med en separering mot biltrafiken av temporär karaktär. Detta kan upplevas otryggt för de oskyddade trafikanterna. Den befintliga gång- och cykelbanan separeras idag med enstaka TA-balkar med rörräcke och varningssnöre mellan rörräcken, se Figur 7. Den smala sektionen kan även upplevas otrygg för personer med till exempel synnedsättning. Det kan även upplevas otryggt att gå vid gång- och cykelbanan när det är mörkt. Detta med avseende på de under vissa tider ringa trafikflödena av samtliga trafikslag men även skogen vid gång- och cykelbanans östra sida.

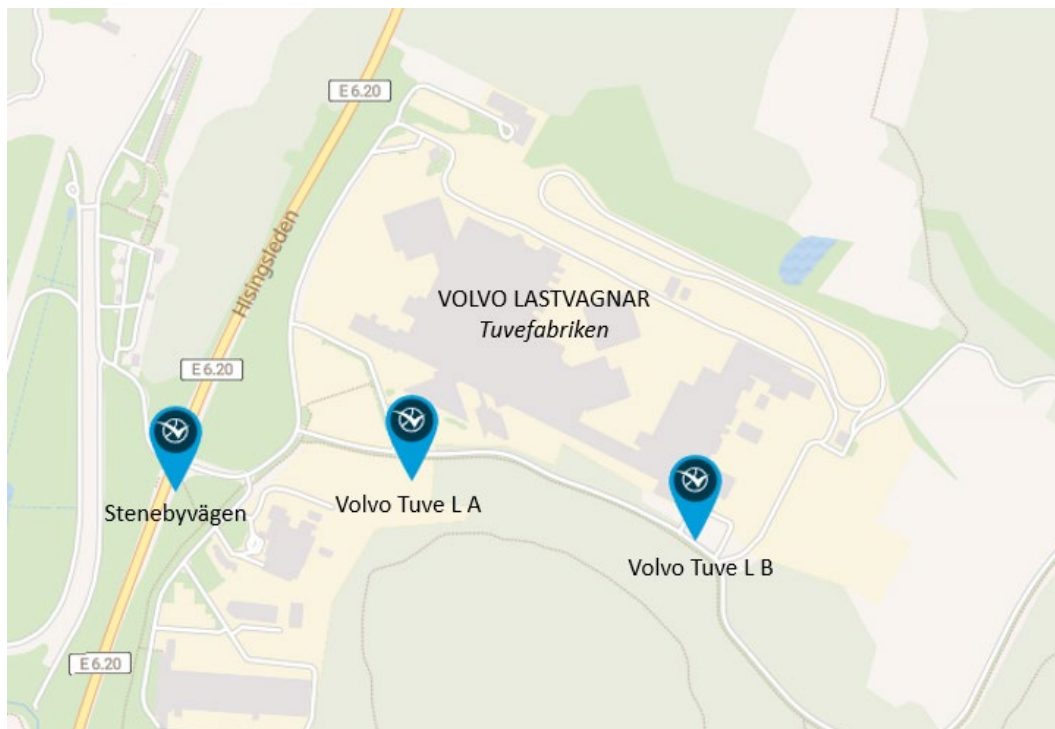


Figur 7. Gång- och cykelbana utmed Norra Stenebyvägen.

Tillgänglighet

Framkomligheten för främst biltrafiken men till viss del även gång- och cykeltrafiken till/från viktiga målpunkter i området bedöms vara god med möjlighet till angöring och parkering. Det finns idag ett stort utbud av parkeringsplatser på Volvo Lastvagnars kvartersmark.

Området har bra utbud av kollektivtrafik med ett gångavstånd på mindre än 100 meter från entrén LA-port och LB-port till närmsta busshållplats, se Figur 8. Det finns idag tre busshållplatser i området: Volvo Tuve L A, Volvo Tuve L B och Stenebyvägen. Volvo Tuve L A och Volvo Tuve L B trafikeras idag av busslinjerna 136, 141, 148, 178 och 190. Busshållplatsen Stenebyvägen trafikeras av busslinjerna 141, 148, 178 och 179. Tidtabellerna är anpassade efter verksamhetens arbetstider och har en högre turtäthet till verksamheten precis innan arbetsskiftet. Efter arbetsskiftet är det högre turtäthet ifrån verksamheten.



Figur 8. Utbud av kollektivtrafik vid Volvo Lastvagnar¹¹.

Stenebyvägen

Det finns möjlighet att passera till/-från Volvo Lastvagnar och den befintliga gång- och cykelbanan. Den östra gångpassagen leder till LB-porten och den västra gångpassagen leder till LA-porten, se Figur 9. Gångpassagerna ansluter till befintlig gångbana norr om Stenebyvägen och är inte tillgänglighetsanpassade. Det återfinns en cykelpassage vid korsningen mellan Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen.

Stenebyvägen har idag god tillgänglighet till busshållplatserna Volvo Tuve L B och Volvo Tuve L A och uppfyller kraven för direkt närhet till god kollektivtrafik enligt *Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering* med avseende på avstånd. Med avseende på turtäthet under högtrafik uppfylls inte kraven för direkt närhet till god kollektivtrafik. Busshållplatsen Volvo Tuve L A har nyligen blivit omdanad och bedöms ha fått en ökad tillgänglighetsanpassning. Detta med avseende på ledstråken som synskadade personer kan nyttja. Busshållplatserna Volvo Tuve L B och Stenebyvägen brister i sin tillgänglighetsanpassning. Detta med avseende på att det inte finns några ledstråk i busshållplatsläget.

¹¹ Hållplatskarta och zonkarta med små modifieringar, Västtrafik.



Figur 9. Kartbild över gångpassager i Stenebyvägen inringat i rött.

Norra Stenebyvägen

Tillgängligheten vid Norra Stenebyvägen bedöms vara mindre god och den enskilda vägen har ingen koppling till det kommunala vägnätet än korsningen med Stenebyvägen. Detta med avseende på den temporära karaktären på befintliga gång- och cykelbanan, se Figur 10. Det finns ett övergångsställe på den norra delen av Norra Stenebyvägen som leder gående- mellan östra och västra sidan av Norra Stenebyvägen. Övergångsstället är inte tillgänglighetsanpassad. Det saknas även cykelpassage i denna punkt.

Gång- och cykelbanan når sin ändpunkt vid anslutning till parkeringsplatserna nordväst om Volvo Lastvagnar. Även här finns ett övergångsställe över Norra Stenebyvägen, men cykelpassage saknas.

En stor del av Norra Stenebyvägen har idag god tillgänglighet till busshållplatserna Volvo Tuve L A och Stenebyvägen och uppfyller kraven för direkt närhet till god kollektivtrafik enligt *Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering* med avseende på avstånd. Dock uppfylls inte kraven för direkt närhet till god kollektivtrafik med avseende på turtäthet. Stenebygården och den planerade exploateringen nordväst om planområdet ligger cirka 800–900 meter från närmsta busshållplats och uppfyller inte direkt närhet till god kollektivtrafik.



Figur 10. Gångpassager i Norra Stenebyvägen. .

Trafiksäkerhet

Ett utdrag från STRADA mellan år 2012 och 2021 har tagits fram i syfte att identifiera samtliga olyckspunkter inom och i anslutning till planområdet. Enligt utdraget identifieras tre konfliktpunkter: korsningen Hisingsleden/Stenebyvägen, korsningen Stenebyvägen/Norra Stenebyvägen samt sträckan längs Stenebyvägen vid busshållplatsen Volvo Tuve L A, se Figur 11.



Figur 11. Utdrag från STRADA med kartläggning av olyckspunkter¹².

Enligt utdraget har antal olyckor i stora drag minskat genom åren med flest olyckor år 2012 och 2017. Antal olyckor uppmättes till totalt 11 där en olycka kategoriserades som måttlig (ISS 4–8) och 10 som lindriga olyckor (ISS 4–3). Under 2021 minskade totala antalet inrapporterade olyckor med 67% jämfört med år 2012.

I Tabell 1 redovisas antal olyckor efter olyckstyp och platstyp. Bland de vanligaste olyckstyperna är singelolyckor med motorfordon följt av upphinnandeolyckor med motorfordon och singelolyckor med moped. Olyckorna har enligt statistik skett längs gatu-/vägsträckor samt gatu-/vägkorsningar enligt Figur 11.

Tabell 1. Antal olyckor efter olyckstyp och platstyp mellan år 2012 och 2021¹³.

Antal olyckor efter olyckstyp		Antal olyckor efter platstyp	
Singel-motorfordon	3	Gatu-/Vägsträcka	5
Upphinnande-motorfordon	2	Gatu-/Väggkorsning	4
Korsande-motorfordon	1	GC-bana (-väg)	1
Fotgängare singel	1	Gångbana/trottoar	1
Cykel singel	1		

¹² Data utdraget från STRADA.

¹³ Data utdraget från STRADA.

Moped singel	2		
Övrigt	1		
Totalt	11	Totalt	11

Siktförhållanden i området bedöms i stort sett vara goda. Det uppstår mindre god standard enligt ”3J Sikt Teknisk handbok” vid utfarten till Volvo Lastvagnar på Stenebyvägen och vid in- och utfarten till Volvo Lastvagnar LX-port på Norra Stenebyvägen, se Figur 12. På Norra Stenebyvägen bedöms detta särskilt kritiskt för fotgängare kommande söderifrån.



Figur 12. Bristande siktförhållande på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen.

Byggnadstekniska förutsättningar

Dagvatten- och skyfallsfrågan har varit viktiga och styrande förutsättningar vid framtagandet av trafik- och utformningsförslaget. Sammantaget skall Stenebyvägen tillsammans med Norra Stenebyvägen och de tillkomna verksamheterna kunna ta hand om 7 080 m³ fördröjningsvatten¹⁴. Detta innebär att utformningen av slänter, diken och dammar behöver beaktas vid framtagandet av trafik- och utformningsförslaget. Markens geologiska förutsättningar har även varit viktiga förutsättningar i beaktandet av dagvatten- och skyfallsfrågan. Detta då genomsläpligheten och permeabiliteten för de olika jordlagrar inom området varierar vilket har en eventuell påverkan på fördröjningskapaciteten och vattenflödet.

Stenebyvägen

Utmed Stenebyvägen finns idag gas- och fjärrvärmeledningar under gång- och cykelbanan. Ledningarna kommer att läggas om enligt samma princip i nya gång- och cykelbanan. Ledningsgraven avses dimensioneras enligt Göteborg Energis standardritning 21 G101 för gasledningar¹⁵. Under Stenebyvägen finns även dikesbrunnar och dränering- och optoledningar som har varit viktiga förutsättningar vid framtagandet av trafik- och utformningsförslaget för Stenebyvägen. Höjdsättningen på den nya vägen behöver motsvara höjden på den befintliga vägen och diket utmed södra sidan behöver kunna omhänderta det vatten som kommer från naturmarken söder om vägen.

¹⁴ Dagvatten- och skyfallsutredning, Sweco 2022-12-16.

¹⁵ Standardritningar för gasledningar, Göteborg Energi 2021.

Norra Stenebyvägen

Ett parti av södra delen av Norra Stenebyvägen bedöms gå på berg. Höjdsättningen kan behöva anpassas till detta i projekteringen.

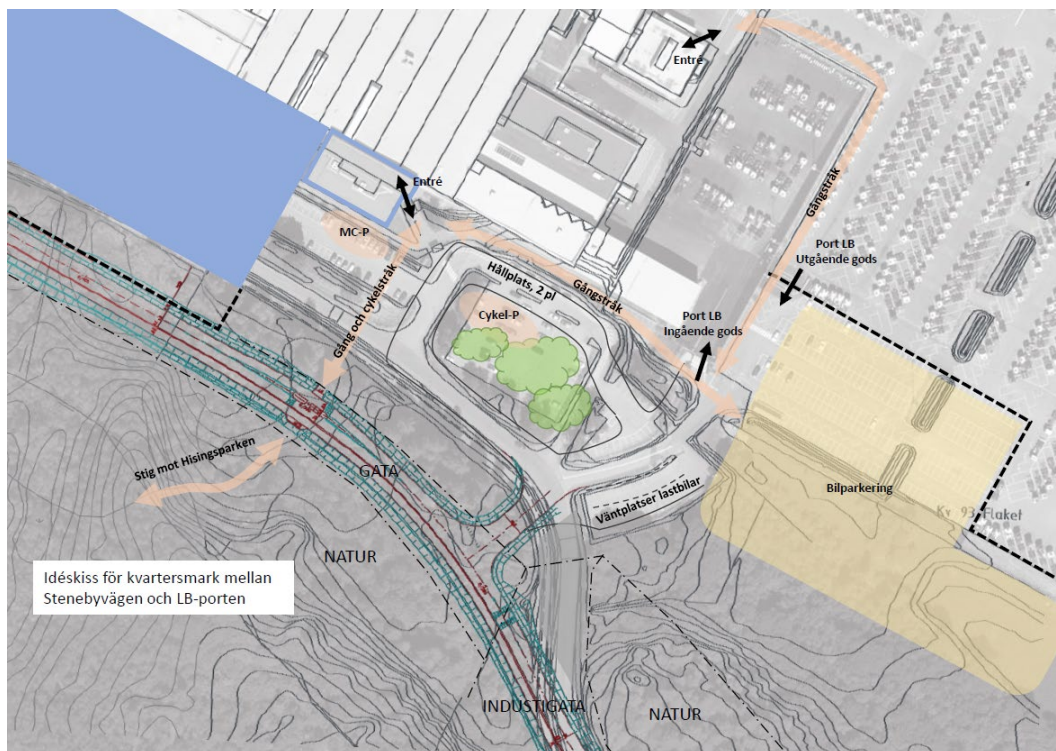
Den norra delen av Norra Stenebyvägen, förbi den nya etableringen nordväst om Volvo Lastvagnar, behöver ligga på minst nivå +24,5 för att inte skyfallsvatten ska svämma över vägen. Detta behöver verifieras mer i detalj i projekteringen. Även höjdsättningen av vägen i relation till den nya etableringen i nordväst behöver samordnas i projekteringen.

Trafik- och utformningsförslag

Stenebyvägen

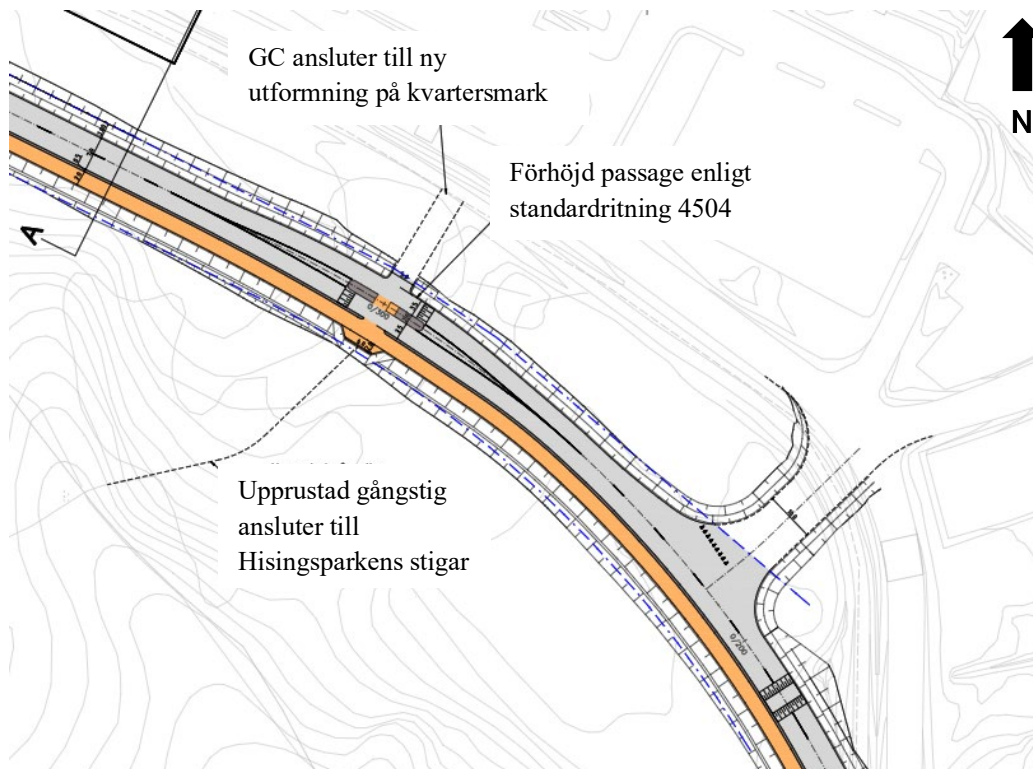
Det framtagna trafik- och utformningsförslaget innebär att Stenebyvägen på cirka 600 meter parallellt förflyttas cirka 40 meter i sydlig riktning. Körbanan samt gång- och cykelbanan föreslås ha samma bredd som befintlig väg och grönremsan söder om vägen föreslås ersättas till kantsten. Ersättning till kantsten bedöms uppfylla ett större värde då den minskar intrång till grönytan söder om Stenebyvägen. Trafik- och utformningsförslaget redovisas i sin helhet i Bilaga 1 samt i Figur 14, Figur 15 och Figur 16.

Den östra in- och utfarten till verksamheten kommer att ansluta till en ny utformning på Volvo Lastvagnars kvartersmark. Den nya utformningen kommer att göras om genom Volvo Lastvagnars försorg avseende vägar, parkering, busshållplats och vändslinga med mera. I Figur 13 redovisas en idéskiss för den tänkta kvartersmarken. I den nya utformningen finns en gemensam strävan mellan Volvo Lastvagnar och Västtrafik att förbättra bussars framkomlighet på Volvo Lastvagnars kvartersmark.



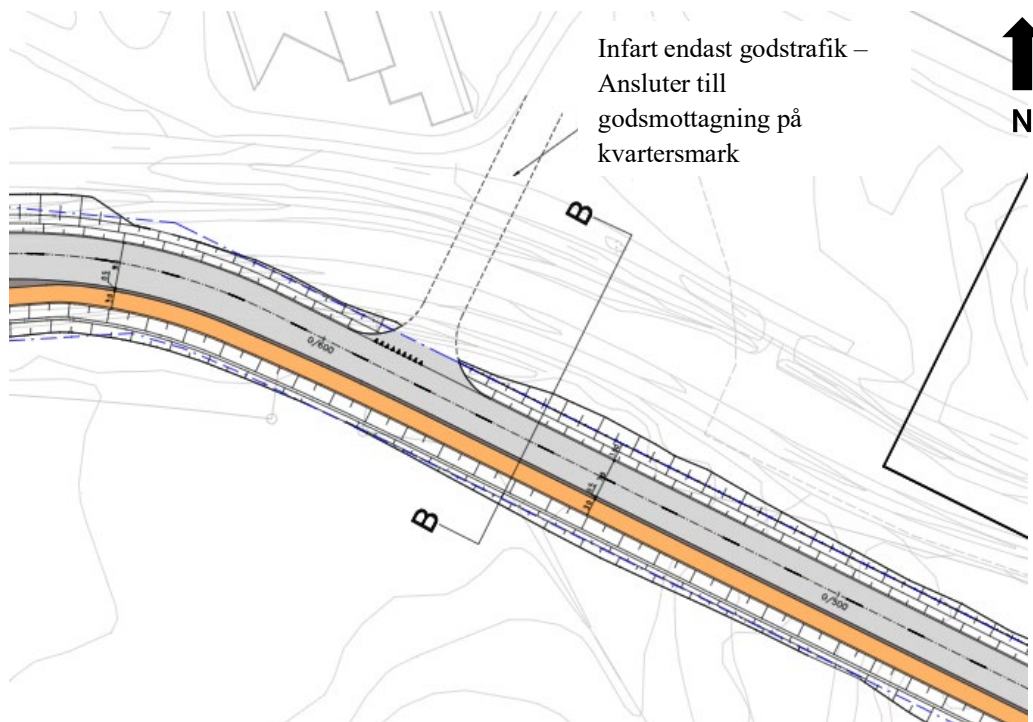
Figur 13. Idéskiss för kvartersmark mellan Stenebyvägen och LB-porten.

För att hastighetssäkra gatan föreslås att det befintliga guppets sydost om den östra in- och utfarten behålls i den nya utformningen. Det föreslås även en förhöjd passage med en 2 meter bred refug nordväst om den östra in- och utfarten, se Figur 14. Passagen föreslås utformas enligt Ritning 4504 K på Teknisk Handbok. Passagen föreslås ansluta mot gång- och cykelstråket i den nya utformningen av Volvos kvartersmark samt i närheten av verksamhetens entré. Passagen ansluter även till Hisingsparkens stigar enligt Figur 14.



Figur 14. Trafik- och utformningsförslag i östra delen av Stenebyvägen.

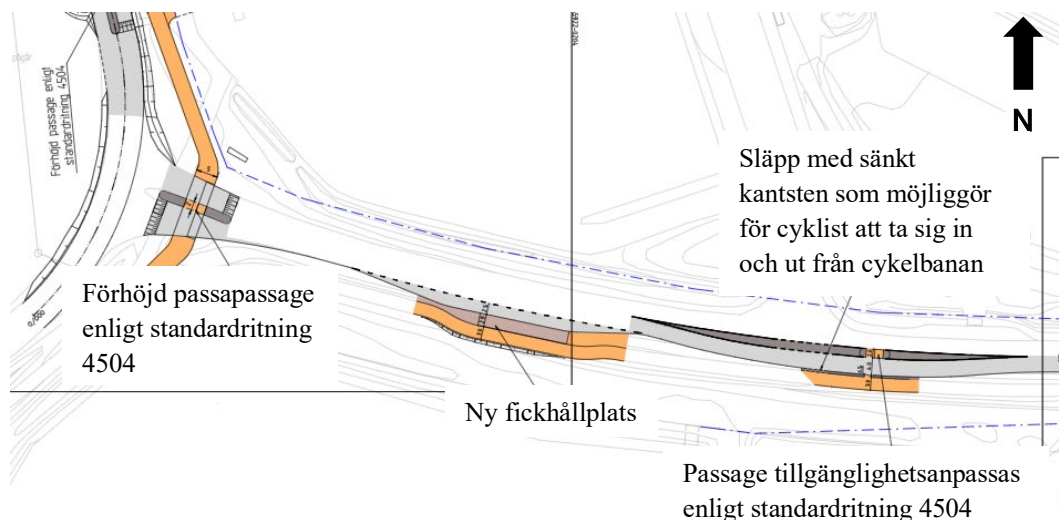
Trafik- och utformningsförslaget längs med Stenebyvägen fortsätter i en relativt rak sträcka enligt Figur 15. Det föreslås även en infart från Stenebyvägen till en ny godsmottagning på Volvos kvartersmark. Infarten avser enbart godstrafik och är dimensionerade efter Lmod. Det kommer att anläggas ett staket minst 25 meter från infarten vilket innebär att en lastbil kan stå på infarten i väntan på att få tillträde till godsmottagningen utan att stå på den kommunala vägen.



Figur 15. Trafik- och utformningsförslag i västra delen av Stenebyvägen.

Det föreslås ett nytt hållplatsläge väster om Volvos infart, vid LA-porten enligt Ritning 3591 I på Teknisk Handbok, se Figur 16. I samband med det föreslås även en passage med en 2 meters bred refug enligt Ritning 4504 K på Teknisk Handbok. Passagen ansluter till den befintliga gångbanan norr om Stenebyvägen enligt Figur 16. I utformningsförslaget föreslås ett släpp med sänkt kantsten som möjliggör för bland annat cyklister att ta sig in och ut från cykelbanan.

Vid korsningen mellan Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen uppgraderas den befintliga gång- och cykelpassagen till en hastighetssäkrad passage enligt standardritning 4504, se Figur 16.



Figur 16. Trafik- och utformningsförslag i västra delen av Stenebyvägen, vid LA-port.

En profilstudie har genomförts för Stenebyvägen. För den framtagna profilen har det varit viktigt att utgå från befintliga förhållande i största möjliga mån för att möjliggöra en naturlig anslutning till befintliga gator. Den framtagna profilen säkerställer att det skyfallstråk som finns söder om vägen behåller sin funktion. Den färdiga golvnivån hos Volvo Lastvagnars verksamhet har även beaktats vid framtagandet av trafik- och utformningsförslaget.

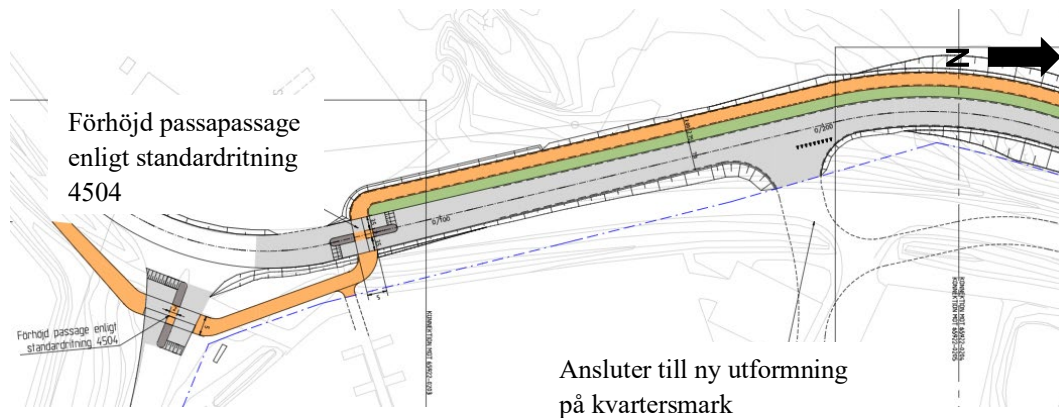
Norra Stenebyvägen

Trafik- och utformningsförslaget innebär att en ny kommunal gata skapas mellan Hisingsleden och Volvos kvartersmark för att dels ge tillgänglighet och framkomlighet till Volvo Lastvagnars nya exploatering i nordvästra delen av planområdet, dels förbereda en möjlig förlängning av Norra Stenebyvägen norrut mot andra exploateringar eller en ny trafikplats. Trafik- och utformningsförslaget har studerat i både plan och profil en möjlig förlängning av Norra Stenebyvägen, en framtida trafikplats i höjd med Jockeyvägen och en framtida utbyggnad av Hisingsleden vilket har bedömts genomförbart. En illustration av detta redovisas i Figur 24.

Norra Stenebyvägen föreslås flyttas ca 10 meter västerut vilket innebär ett varierande avstånd på minst 25 meter från Hisingsleden. Detta innebär att en ny kommunal gata skapas med kommunen som väghållare och att den befintliga vägen kvarstår som enskild väg.

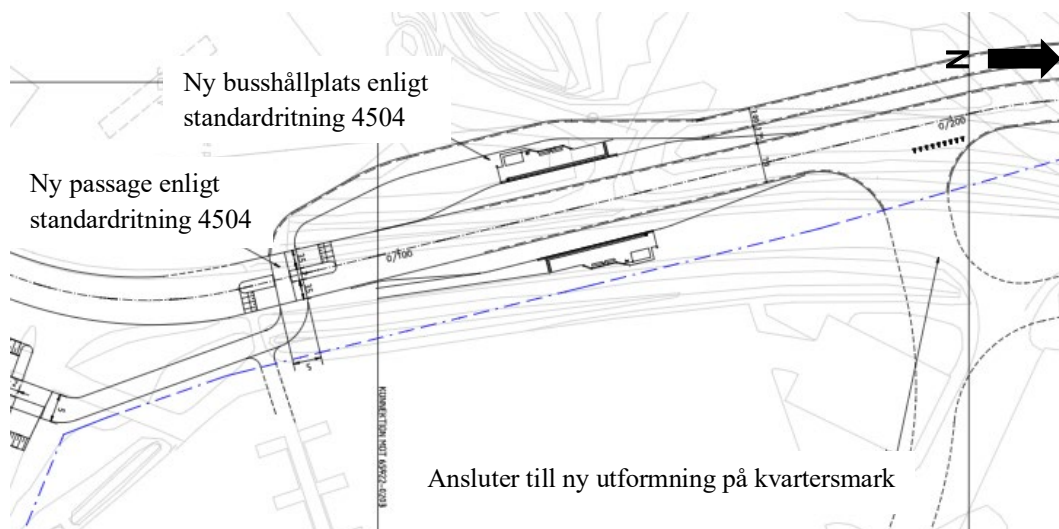
Trafik- och utformningsförslaget på Norra Stenebyvägen ansluter till den befintliga korsningen mellan Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen enligt Figur 17. I södra delen

av Norra Stenebyvägen föreslås en förhöjd passage enligt Ritning 4504 K på Teknisk Handbok, se Figur 17. Passagen ansluter till gång- och cykelbana väster om Norra Stenebyvägen. Illustration av framtida möjliga fastighetsgräns (orange linje) och illustration av yta för eventuell markmodellering/dike/slänt/skärning/bank redovisas enligt Figur 17.



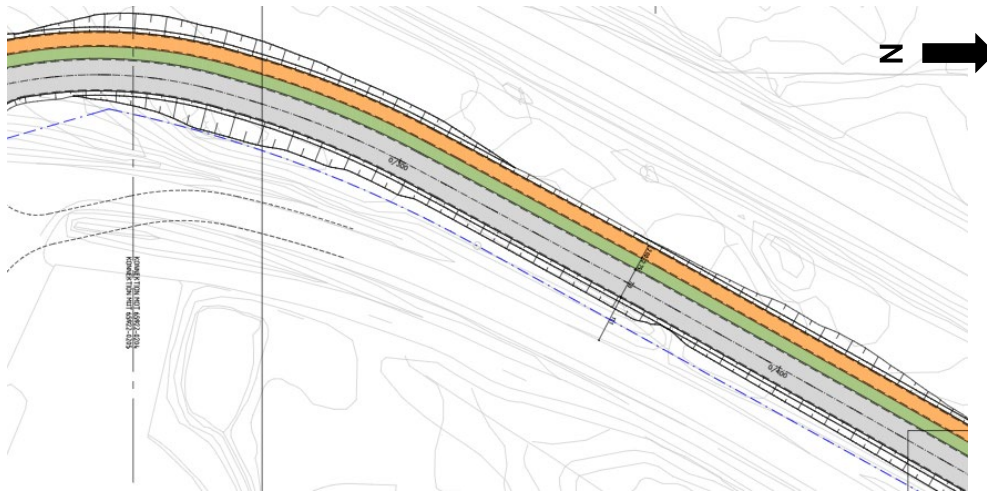
Figur 17. Trafik- och utformningsförslag i södra delen av Norra Stenebyvägen. Fastighetsgräns redovisas med orange streckad linje.

Det har studerats vilket utrymme som krävs för eventuellt framtida busshållplatser på den södra delen av Norra Stenebyvägen. Dessa redovisas i Figur 18 (principiell skiss) och redovisas inte på trafikförslagsritningarna då hållplatserna bara blir aktuell att bygga i det eventuella framtida scenariot med genomfartstrafik upp till en ny trafikplats. Något ytterligare behov av busshållplatser längs Norra Stenebyvägen har inte identifierats.



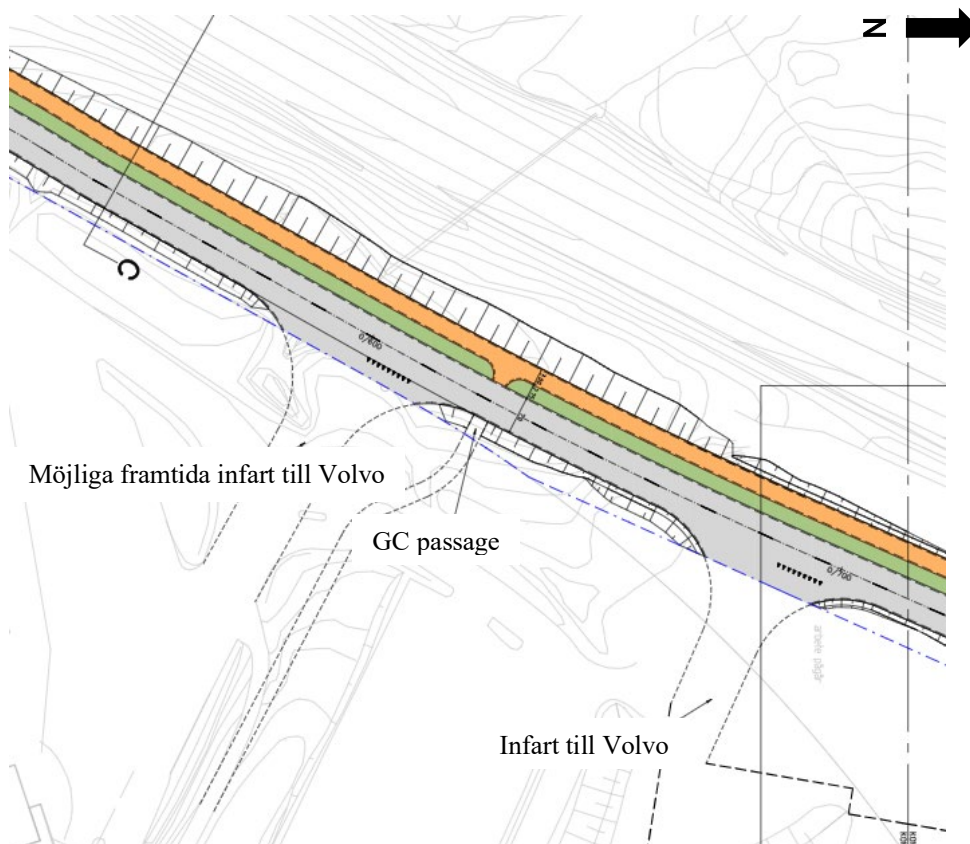
Figur 18. Principiell skiss över möjlig placering av hållplatslägen i södra delen av Norra Stenebyvägen.

Trafik- och utformningsförslaget fortsätter i en relativt rak sträcka längs med Norra Stenebyvägen enligt Figur 19.



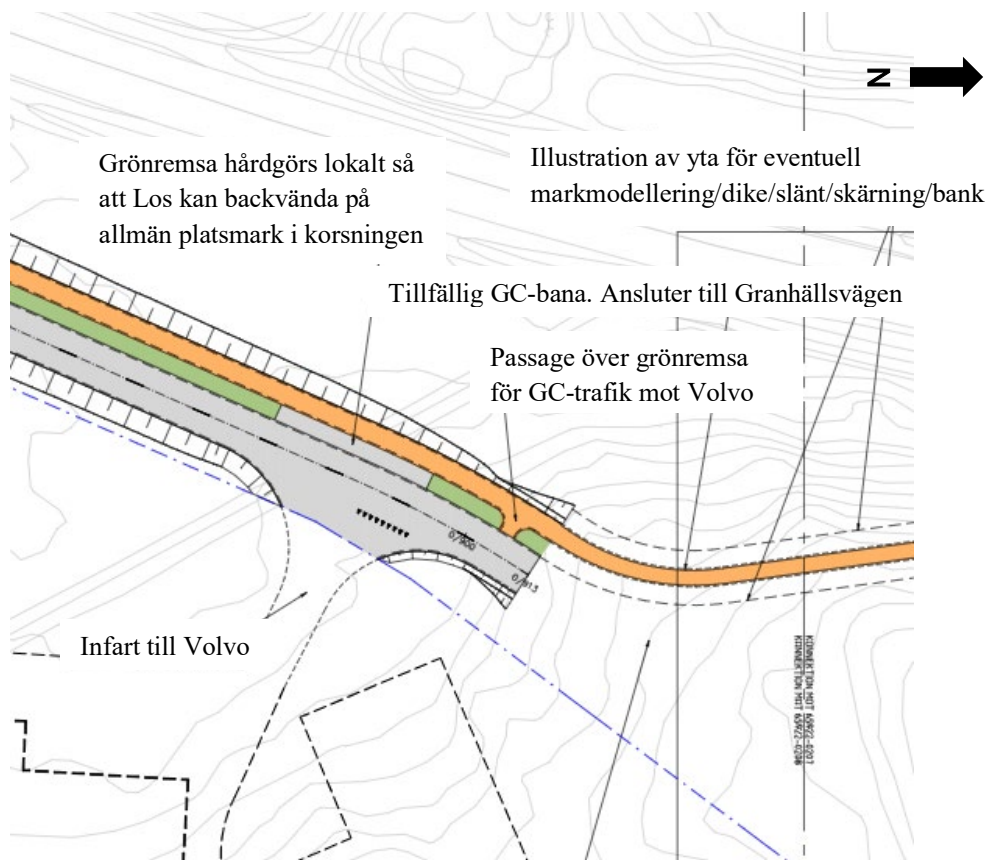
Figur 19. Trafik- och utformningsförslaget längs med Norra Stenebyvägen.

Det föreslås även möjliga infarter till de nya verksamheterna utmed Norra Stenebyvägen enligt Figur 20. Den södra infarten, redovisad med streckad linje, blir enbart aktuell i det eventuella framtida scenariot med anslutning till Hisingsleden i en ny trafikplats i norr. Exakta lägen för infarterna behöver studeras vidare i senare skeden. Det föreslås även en enkel passagemöjlighet från Stenebyvägen till den befintliga gångbanan i höjd med Stenebygården. Infarten föreslås även försörja Stenebygården.



Figur 20. Trafik- och utformningsförslag med in- och utfarter till Volvo Lastvagnar.

Trafik- och utformningsförslaget för Norra Stenebyvägen når sitt slut i höjd med VTCCs norra infart. Den norra infarten avses primärt nyttjas av Volvo Lastvagnars kunder och besökare.



Figur 21. Trafik- och utformningsförslag norr om Norra Stenebyvägen.

För att möjliggöra för fordonet Los att vända vid återvändsgränden kommer en yta av grönremsan att hårdgöras enligt Figur 21. En körspårsanalys har genomförts för att säkerställa att den hårdgjorda ytan på allmän platsmark är tillräcklig för fordonet Los att vända. Körspårsanalysen visar på att det är möjligt för Los att vända, se Figur 22.



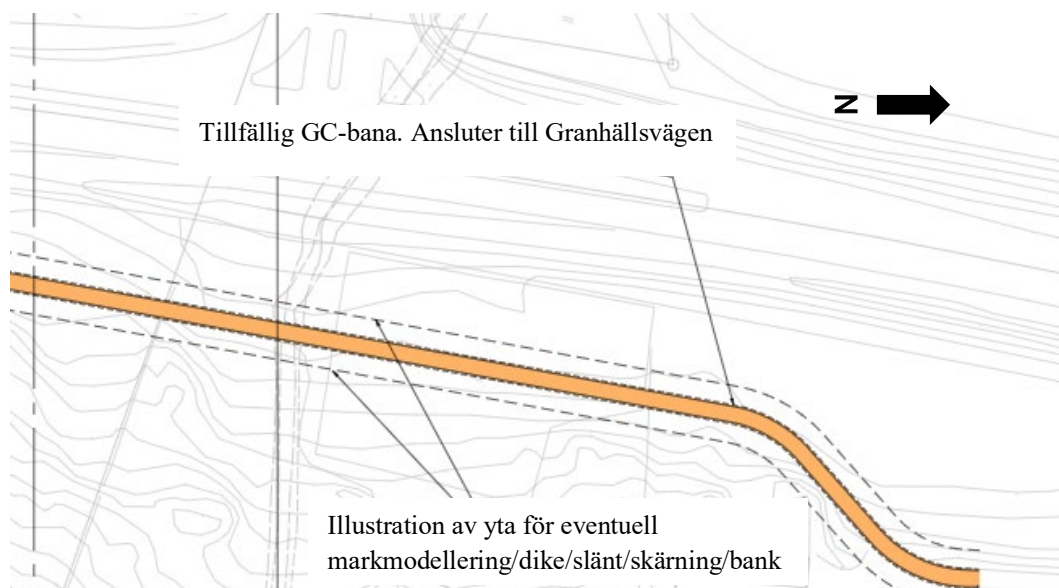
Figur 22. Körspårsanalys på när Los vänder vid återvändsgränden vid Norra Stenebyvägen.

En principiell skiss över vägstrukturen mellan Norra Stenebyvägen och Volvo Lastvagnars kvartersmark redovisas i Figur 23. Den principiella skissen avser ett skede där ingen trafikplats i höjd med Jockeyvägen är utbyggd samt att korsningen mellan Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen kvarstår. Anslutningspunkter mellan LX-port, VTCC och Stenebygården planeras på Volvo Lastvagnars kvartersmark och är i nuläget inte konkretiserade i detalj och utformning.



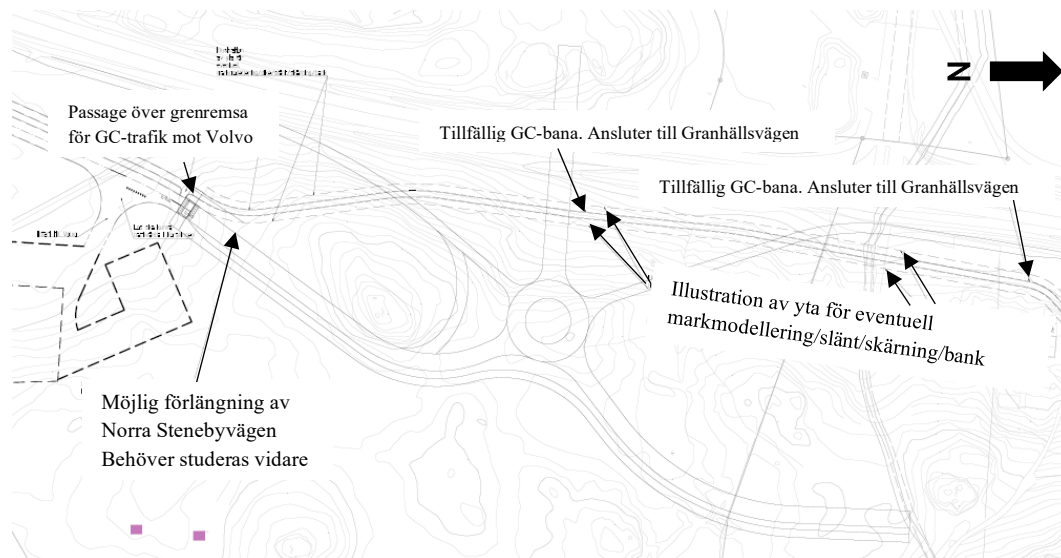
Figur 23. Principiell skiss över vägstrukturen mellan Norra Stenebyvägen och Volvos kvartersmark.

Gång- och cykelbanan väster om Norra Stenebyvägen förlängs norrut och ansluter till befintlig gångbana på Granhällsvägen enligt Figur 24.



Figur 24. En förlängning av gång- och cykelbanan längs med Norra Stenebyvägen ansluter till Granhällsvägen.

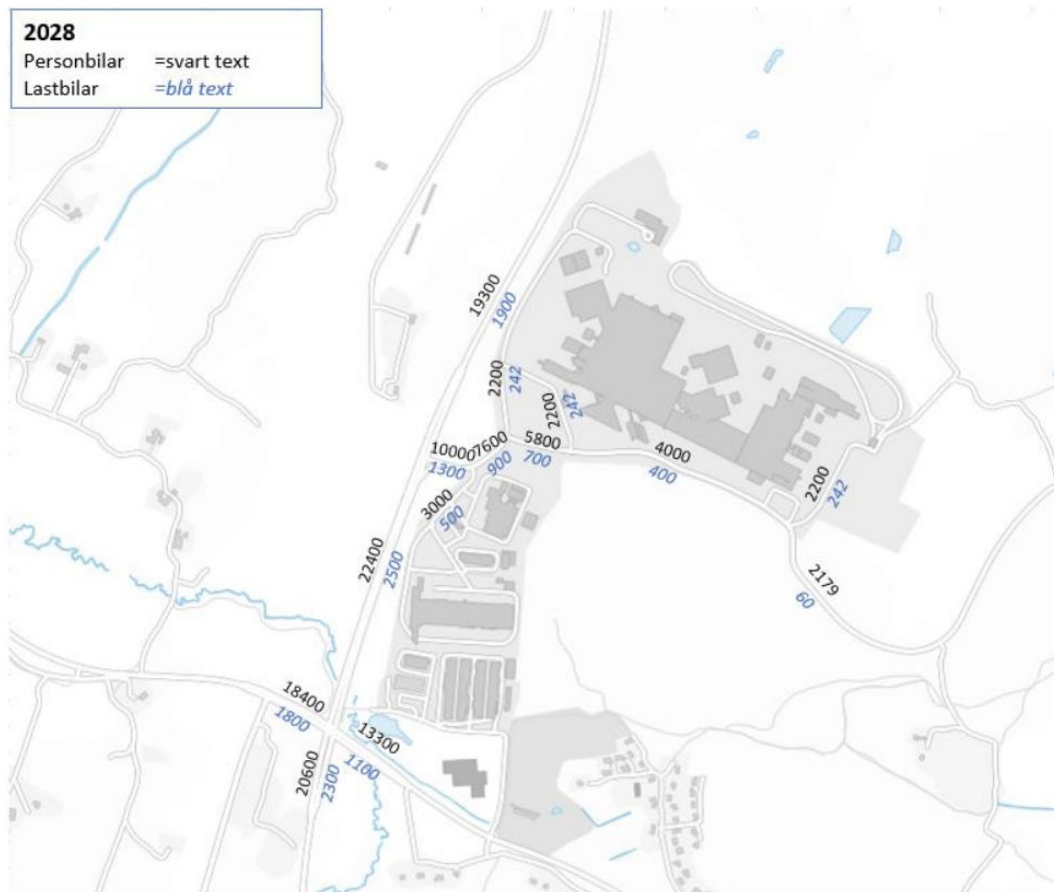
Behov av förlängning på Norra Stenebyvägen kan bli aktuellt antingen genom projektutveckling norr om planområdet och/eller om korsningen Stenebyvägen/Hisingsleden stängs och en ny planskild korsning byggs i höjd med Holmvägen eller Jockeyvägen. Trafik- och utformningsförslaget har som tidigare beskrivit studerats i plan och profil och det bedöms att den inte omöjliggör en ombyggnation av Hisingsleden där Norra Stenebyvägen eventuellt förlängs och ansluts till en trafikplats söder om Jockeyvägen. En översiktlig bild över trafik- och utformningsförslagets norra del med en skissad utformning av östra delen av en trafikplats redovisas i Figur 25.



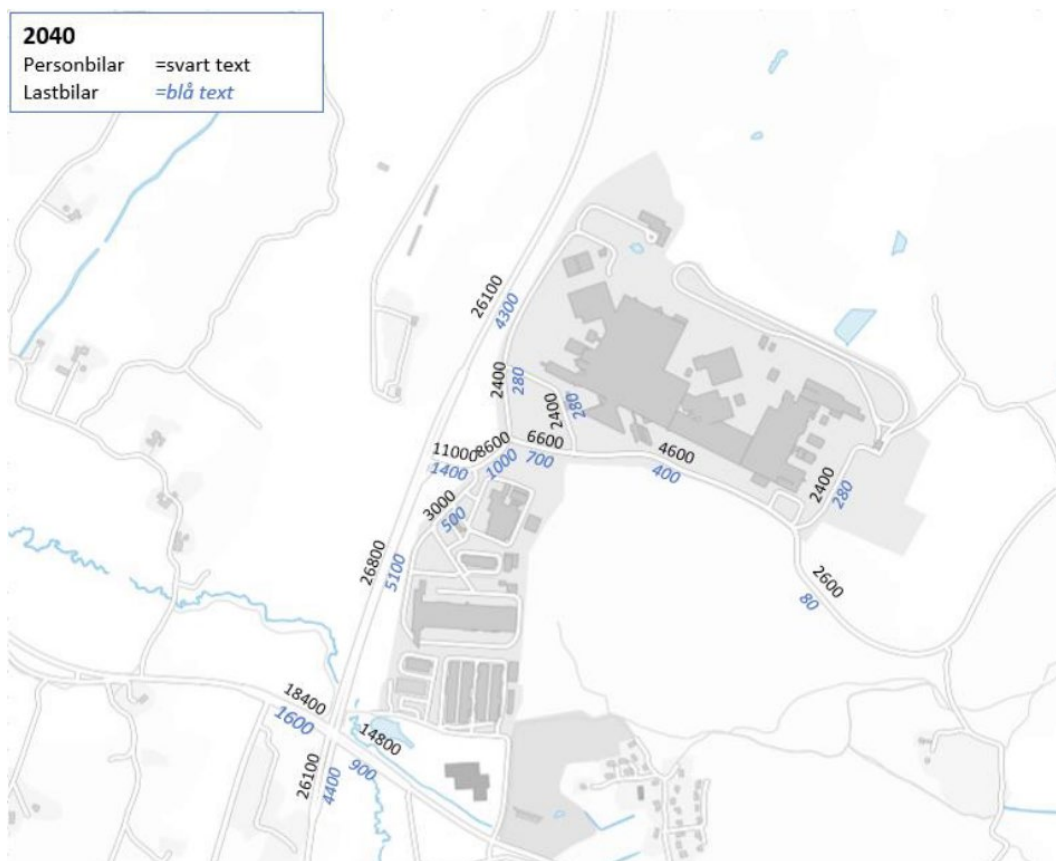
Figur 25. Översiktlig bild över trafik- och utformningsförslaget nordväst om planområdet-

Trafiksystem och trafikdata

Trafik- och utformningsförslaget innebär några justeringar på Stenebyvägen men innebär ingen större förändring för trafiknätet i södra delen av planområdet. Norra Stenebyvägen föreslås övergå till kommunal väg och en ny gång- och cykelbana föreslås kopplas till Granhällsvägen norrut. Exploateringen bedöms medföra en ökad trafikmängd men ökningen bedöms vara liten. Det bedöms även att trafiken i området kommer att öka. I Figur 26 och Figur 27 redovisas trafikprognoser för år 2028 och år 2040. Trafikprognoser som redovisas i Figur 26 och Figur 27 avser befintliga förhållanden och inte den tillkomna trafiken från exploateringen. Kapaciteten för den kommunala vägen bedöms klara den framtida trafikmängden som trafikprognosen redovisar.



Figur 26. Trafikprognos år 2028 vid Volvo Lastvagnar, Tuve. Trafikprognos baseras på befintliga förhållanden och räknar inte med detaljplanens exploatering.



Figur 27. Trafikprognos år 2040 vid Volvo Lastvagnar, Tuve. Trafikprognos baseras på befintliga förhållanden och räknar inte med detaljplanens exploatering.

Sektioner

Sektionerna har utgått från 3C Teknisk Handbok och inga avsteg har gjorts. De dimensionerande fordon som legat till grund för trafik- och utformningsförslaget är en lastbil med släp på 25,5 meter, Lmod¹⁶.

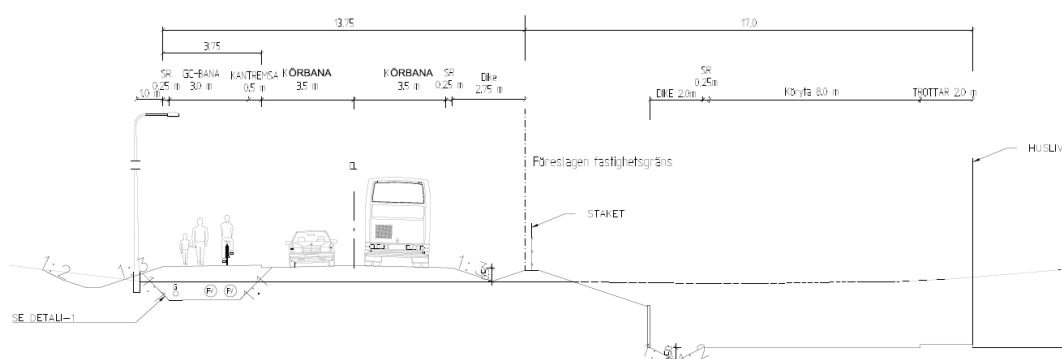
Stenebyvägen

Sektionen för Stenebyvägen föreslås bli 13,75 meter, varav 7 meter avses för körbana och 3 meter för gång- och cykelbanan. Sektion för östra delen av Stenebyvägen redovisas i Figur 28 och Ritning 65922–3001.

Vägen föreslås utföras med bombering med avvattnings mot dike på Stenebyvägens norra sida och mot kantsten med rännstensbrunnar på Stenebyvägens södra sida. Brunnarna leder vattnet till diket söder om gång- och cykelbanan. Gång- och cykelbanan avvattnas mot dike på dess södra sida. När dagvattenmängden beräknats kan diket dimensioneras slutligt men föreslaget djup på 0,5 meter med slänter 1:3 bedöms vara på den säkra sidan. Diket kan eventuellt komma att avsmalnas i nästa skede. Avledningen sker vidare västerut på samma sätt och i samma system som dagens väg. Diket söder om Stenebyvägen bidrar till grönska och utgår till förmån för grönytan söder om vägen.

¹⁶ VGU Krav, 2022.

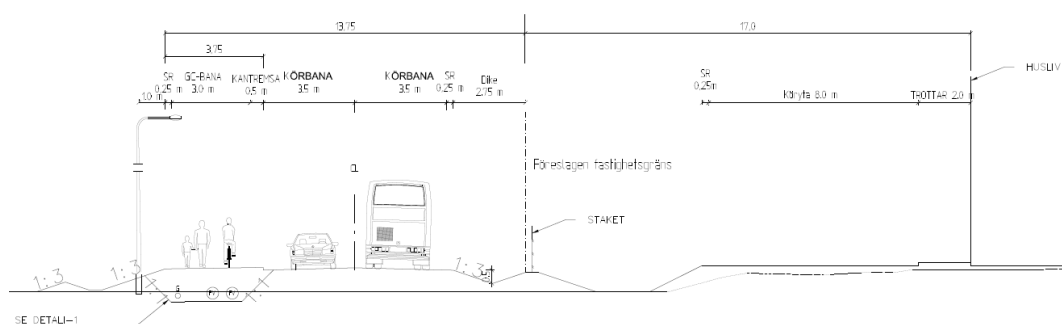
SEKTION A-A



Figur 28. Sektion för östra delen av Stenebyvägen.

Sektion B-B avser den västra delen av Stenebyvägen, se Figur 29 och Ritning 65922–3001. Trafik- och utformningsförslaget är i princip samma med utgångspunkter på utformning från Teknisk Handbok. Det som särskiljer de olika sektionerna är höjdskillnader mellan väg, naturmark och kvartermark.

SEKTION B-B

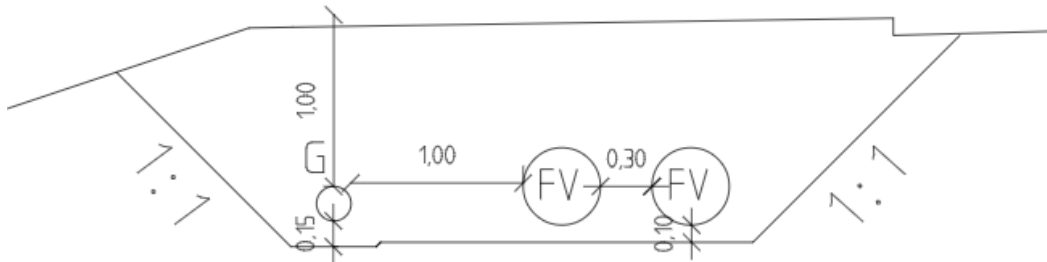


Figur 29. Sektion för västra delen av Stenebyvägen.

Ledningsgraven under Stenebyvägen är avstämd med Göteborg Energi och dimensioneras enligt Göteborgs Energis standardritning 21 G101 för gasledning¹⁷, se Figur 30. Täckningen på ledningarna kan minskas till minst 0,6 meter beroende på hur värmeledningarna dimensioneras (ej färdigställda i dagsläget). Ledningsgraven anläggs under gång- och cykelbanan.

¹⁷ Standardritningar för gasledningar, Göteborg Energi 2021.

DETALI-1
1: 20



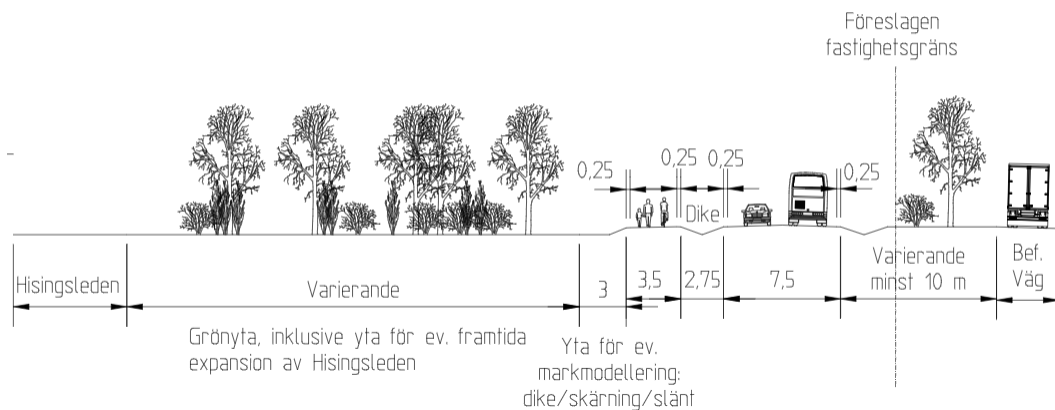
Figur 30. Sektion av ledningsgrav under Stenebyvägen.

Norra Stenebyvägen

Sektion för Norra Stenebyvägen redovisas i Figur 30 och Ritning 65922-3002. Avståndet mellan Hisingsleden och den nya gång- och cykelbanans västra kant är aldrig mindre än 25 meter. Avståndet mellan den nya vägen östra väggkant och Volvos kvartersgata är aldrig mindre än 10 meter. I de två mellanrummen föreslås grönska av varierande slag.

Gång- och cykelbanan fortsätter norrut och ansluter till Granhällsvägen enligt Figur 31. Gång- och cykelbanans anslutning till Granhällsvägen är en tillfällig lösning och omöjliggör ej för en framtida ombyggnation av Hisingsleden.

Sektion C-C



Figur 31. Sektion längs med Norra Stenebyvägen.

Gaturum och stadskaraktär

Stenebyvägen

Trafik- och utformningsförslaget bedöms medföra till att samtliga utvärderingskriterier uppfylls, bland annat ökad trafiksäkerhet, bevara natur, kultur- och friluftsvärden i största möjliga mån, hantera dag- och skyfallsfrågorna men även möjliggöra för Volvo Lastvagnars industriexpansion. Gaturummet bedöms i stora drag behålla samma karaktär som före trafik- och utformningsförslaget med några justeringar och förbättringar.

Norra Stenebyvägen

Trafik- och utformningsförslaget bedöms medföra öka trafiksäkerheten, säkerställa utrymmesbehov för dimensionerande fordon vid in- och utfarter samt hantera dagvatten-

och skyfall. Förslaget omöjliggör ej för en framtida ombyggnation av Hisingsleden och en breddning av Hisingsleden där en trafikplats kan anläggas i syfte att ansluta till Norra Stenebyvägen. Gaturummet bedöms i stora drag behålla samma karaktär som före trafik- och utformningsförslaget med några justeringar och förbättringar, till exempel tillägg av gång- och cykelbana samt grönremsa.

Trygghet

Stenebyvägen

Tryggheten på Stenebyvägen bedöms öka genom breddning av gång- och cykelbana och föreslagna gångpassager från gång- och cykelbanan till stigen i Hisingsparken. Det föreslås även anläggning av kantsten mellan körbana och gång- och cykelbana vilket bedöms öka tryggheten för fotgängare och cyklister. Detta bedöms särskilt kritiskt när vinterväglag gäller.

Den befintliga gång- och cykelpassagen får en standardhöjning vilket bedöms resultera i ökad upplevd trygghet.

Norra Stenebyvägen

Tryggheten på Norra Stenebyvägen bedöms öka genom anläggning av ny gång- och cykelbana med skiljeremsa mot körbanan vilket bedöms upplevas tryggt för fotgängare och cyklister. Gång- och cykelbanan blir belyst. Den temporära gång- och cykelbanan norr om plangränsen mot Granhällsvägen föreslås även den bli belyst men kan trots det upplevas otrygg då den går genom skogsmark och utmed en motortrafikled och trafikmängden bedöms bli mycket liten.

Tillgänglighet

Stenebyvägen

Trafik- och utformningsförslaget innebär att tillgängligheten för oskyddade trafikanter ökar i och med att deras plats i gaturummet stärks i samband med angöring och annonsering av en entré till Hisingsparken. Annonsering av entrén till Hisingsparken föreslås ske med en 6 meter lång och 2 meter bred asfaltsyta samt en skylt. Detta bedöms underlätta och öka nyttjandet av stigen på Hisingsparken. Gångpassagen som föreslås ansluta till stigen i Hisingsparken är tillgänglighetsanpassad och bedöms öka tillgängligheten för fotgängare och cyklister.

Norra Stenebyvägen

Trafik- och utformningsförslaget innebär att tillgängligheten för oskyddade trafikanter ökar i och med att deras plats i gaturummet stärks i samband med anläggandet av en ny gång- och cykelbana.

De nya och befintliga verksamheter bedöms få ökad tillgänglighet med tillgänglighetsanpassade passager men även när/-om anläggning av föreslagna busshållplatser blir aktuellt vid förlängning av Norra Stenebyvägen.

Trafiksäkerhet

Stenebyvägen

Trafik- och utformningsförslaget medför ökad trafiksäkerhet genom anläggning av farthinder och gångpassager med refug, varav en förhöjd, utmed Stenebyvägen. Trafik- och utformningsförslaget bedöms även medföra goda siktförhållanden då

industriexpansionen resulterar i att träden som skymmer sikten på Stenebyvägen utgår, se Figur 12.

Trafik- och utformningsförslaget föreslår även en uppgradering av den befintliga passagen till en hastighetssäkrad passage vid korsningen mellan Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen vilket bedöms öka den upplevda trafiksäkerheten.

Norra Stenebyvägen

Trafik- och utformningsförslaget medför ökad trafiksäkerhet genom ny gång- och cykelbana. Det föreslås även anläggning av grönremsa mellan körbana och gång- och cykelbana. Även de tillkommande hastighetssäkrade passagerna leder till en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

I trafik- och utformningsförslaget har siktförhållanden studerats. I och med ombyggnation av nordvästra delen av planområdet kommer den befintliga bristen att utgå och standarden på siktförhållanden att öka.

Byggnadstekniska förutsättningar

Tekniska anläggningar

Stenebyvägen

Trafik- och utformningsförslaget bedöms ha påverkan på befintliga ledningar. Gas- och fjärrvärmeledningar är idag belägna under gång- och cykelbanan och föreslås omförläggas till motsvarande läge i ny gång- och cykelbana. Befintlig belysningen föreslås flyttas parallellt med den nya vägen. Befintliga stolpar har bedömts kunna återanvändas.

Norra Stenebyvägen

Det finns idag inga befintliga ledningar längs Norra Stenebyvägen. Belysningsstolpar är idag placerade på västra sidan av Norra Stenebyvägen och föreslås som dubbelarmaturer placerade i grönremsan mellan gång- och cykelbana och vägbana i trafik- och utformningsförslaget.

Geoteknik och markförhållanden

Stenebyvägen

Totalstabiliteten för befintliga- och utbyggda förhållanden bedöms vara tillfredställande¹⁸.

Norra Stenebyvägen

Totalstabiliteten för befintliga- och utbyggda förhållanden bedöms vara tillfredställande¹⁹.

Arkeologi

Stenebyvägen

Inom planområdet för Stenebyvägen har både kända och nya fornlämningar påträffats²⁰. Exploateringsförvaltningen skall ansöka om ingrepp i relevanta fornlämningar.

¹⁸ Markteknisk undersökningsrapport (MUR) geoteknik, COWI AB 2022-12-07.

¹⁹ Markteknisk undersökningsrapport (MUR) geoteknik, COWI AB 2022-12-07.

²⁰ Redovisning av preliminära resultat från arkeologisk utredning, inom Tuve 36:2 m.fl., Göteborgs kommun. Utredning utförd av Göteborgs stadsmuseum, 2022.

Norra Stenebyvägen

Inga fornlämningar har påträffats på området som trafik- och utformningsförslaget berör utmed Norra Stenebyvägen. Det har däremot påträffats fornlämningar norr om planområdet som kan komma att påverkas i det framtida scenariot med en förlängning av Norra Stenebyvägen. När och om det blir aktuellt med det framtida scenariot kommer Exploateringsförvaltningen att ansöka om ingrepp i relevanta fornlämningar.

Ställningstaganden och konsekvenser

Parkeringsbehovet som de tillkommande verksamheterna förväntas efterfråga planeras lösas inom kvartersmark.

Stenebyvägen

Utökning av Volvo Lastvagnars industriverksamhet innebär en förflyttning av den kommunala Stenebyvägen vars konsekvenser innebär ett intrång mot grönytan söder om gatan. Trafik- och utformningsförslaget har optimerat sektionsbred och gaturummet och föreslagit justeringar för att minska intrånget mot grönytan söder om Stenebyvägen så mycket som möjligt.

För att hastighetssäkra gångpassagerna utmed Stenebyvägen anläggs en 2 meter bred refug. Konsekvenserna av refugen innebär intrång mot grönytan söder om Stenebyvägen.

Norra Stenebyvägen

För att möjliggöra genomfartstrafik i nord-sydlig riktning utan att störa Volvo Lastvagnars interna flöden på det som idag är Norra Stenebyvägen, flyttas Norra Stenebyvägen ut från Volvos fastighet och får i samband med detta en förhöjd standard med avseende på främst oskyddade trafikanter och korsningspunkter. Norra Stenebyvägen i sitt nya läge övergår till kommunalt huvudmannaskap och befintliga Norra Stenebyvägen blir kvar som en kvartersgata på Volvo Lastvagnars fastighet.

Förtydliganden/medskick till projektering

Det föreslås in- och utfarter både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Samverkan mellan aktörer för att samordna frågor kring gränssnitt, höjdsättning och anslutningspunkter i relation till in- och utfarterna behöver genomföras till projekteringen.

Stenebyvägen

Detaljutförning på diket söder om Stenebyvägen behöver dimensioneras efter skyfallsflöden.

Norra Stenebyvägen

Den norra delen av Norra Stenebyvägen, förbi den nya etableringen nordväst om Volvo Lastvagnar, behöver ligga på minst nivå +24,5 för att inte skyfallsvatten ska svämma över vägen. Detta behöver verifieras mer i detalj i projekteringen. Även höjdsättningen av vägen i relation till den nya etableringen i nordväst behöver samordnas i projekteringen.

Detaljutförning på diket längs med Norra Stenebyvägen behöver dimensioneras efter dagvattenflöden.

Förhållanden under byggtiden

Kännedom om förhållanden under byggtiden har inte utretts i detta skede utan behöver kompletteras i senare skeden.

Analys av behov och påverkan enligt Exploateringsförvaltningens metodik har påbörjats för projektet men behöver kompletteras i senare skeden.

Dispenser, tillstånd och avtal

De dispenser och tillstånd som erfordrats för projektets genomförande är arkeologi.

Bilagor

Bilaga 1 – Trafikförslag och Analys av behov och påverkan

Ritning 65922–0201

Ritning 65922–0202

Ritning 65922–0203

Ritning 65922–0204

Ritning 65922–0205

Ritning 65922–0206

Ritning 65922–0207

Ritning 65922–0208

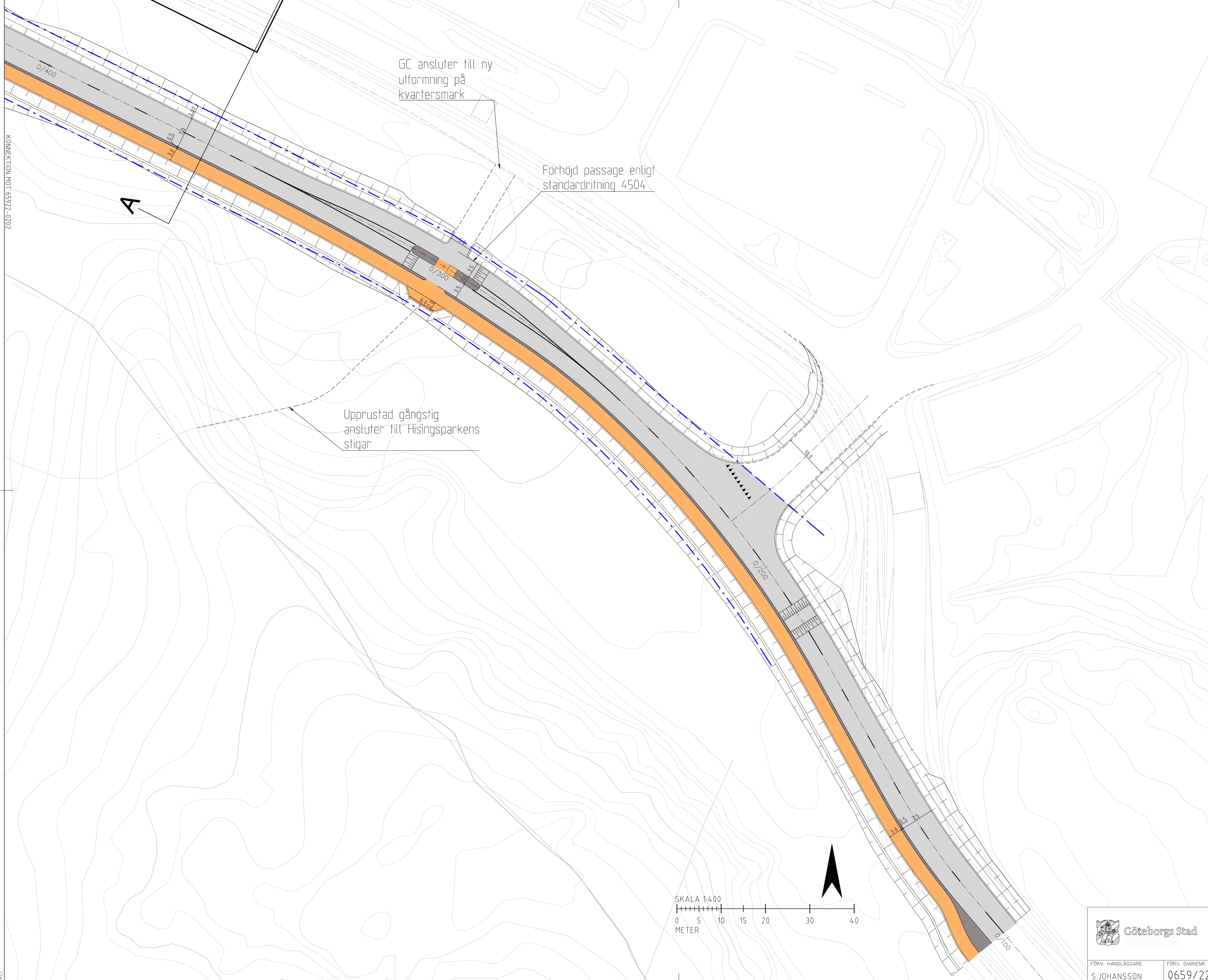
Ritning 65922–0209

Ritning 65922–3001

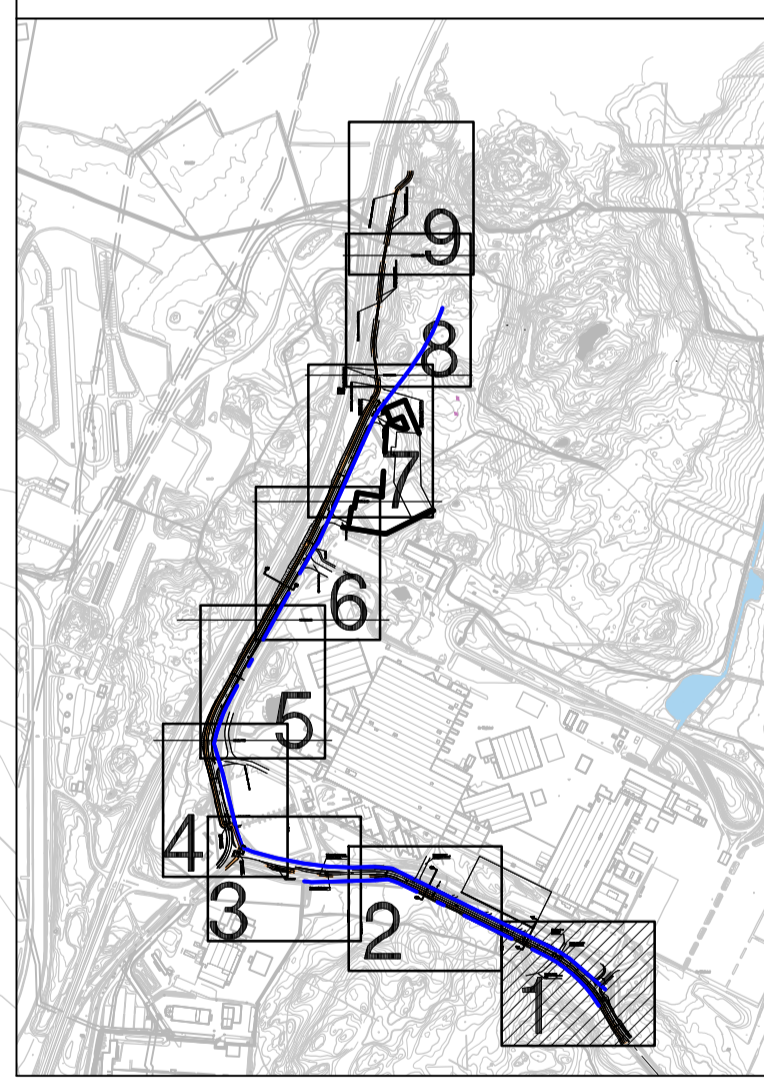
Ritning 65922–3002

Ritning 65922–3003

Dokument; Analys av behov och påverkan – Detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve Göteborg



- HÄNVISNINGAR**
 KOORDINATSYSTEM I PLAN:
 SWEREF 99 12 00
 KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
 RH 2000
- FÖRKLARINGAR**
- GÅNG- OCH CYKELBANA
 - KÖRBANA
 - KANTREMSA
 - HÅLLPLATS
 - GRÖNYTA/DIKE
 - FASTIGHETSGRÄNS ELLER ANVÄNDINGSOMRÅDESGRÄNS



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG
 DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB
 VINGSGATAN 3
 BOX 12076
 SE - 402 41 GÖTEBORG
 TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR: A242162
 DATUM: 2023-05-23

HANDLÄGGARE: M. ALMASWARI
 UPPDRAGSANSVARIG: B. CARLSSON



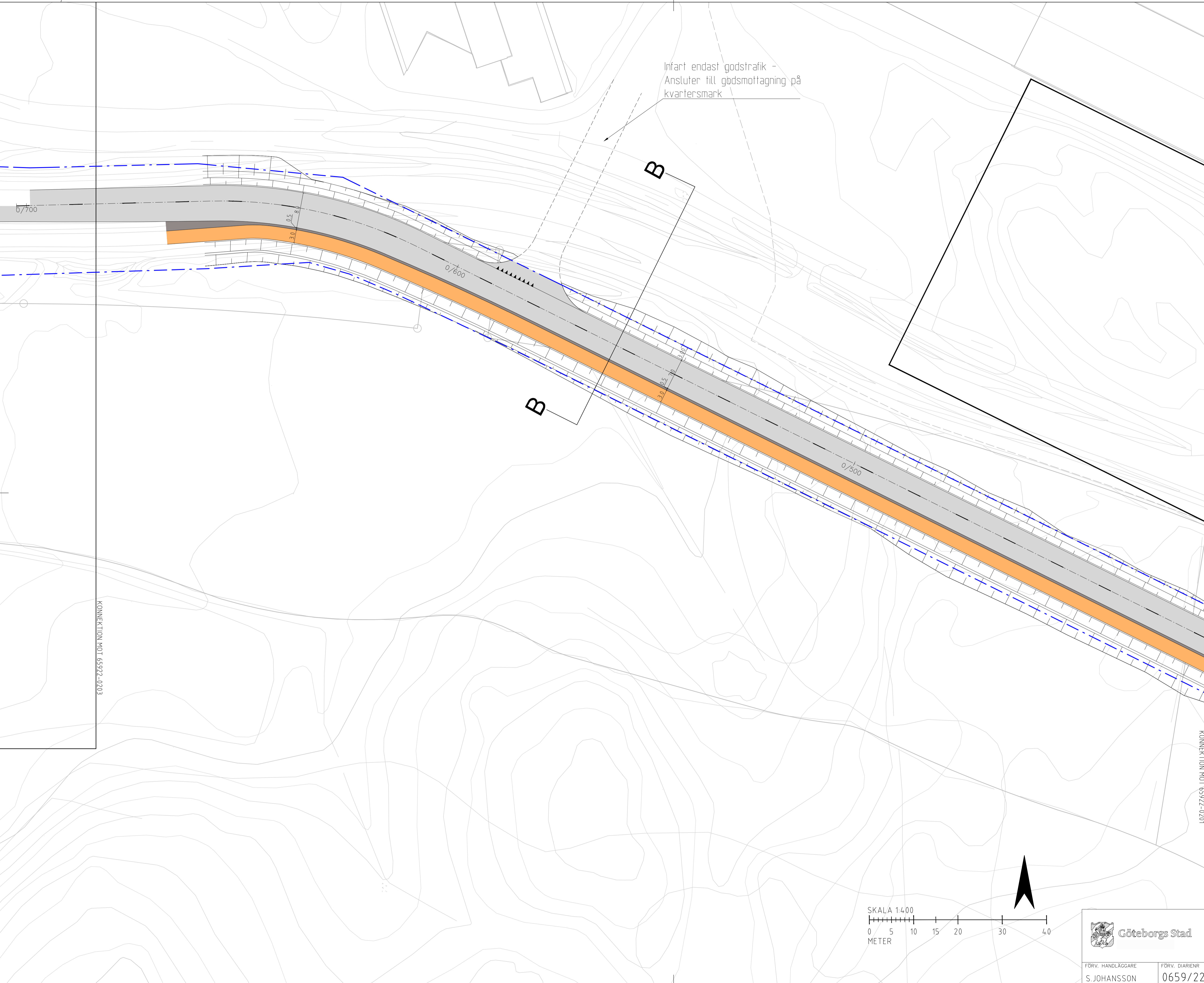
TRAFIKFÖRSLAG
 PLAN
 STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	BET
S. JOHANSSON	0659/22	A1	A1 1:400, A3 1:800	65922-0201	

KONNEKTION MOT 65922-0202

REF. LAGER: SB11

P.L.O. 2023-5-23 08:21 0:\A\24-0000\A242162\30-CAD\T\RT DEFA\PLAN.DWG YUKOSAV PETRONJEVIC



HÄNVISNINGAR

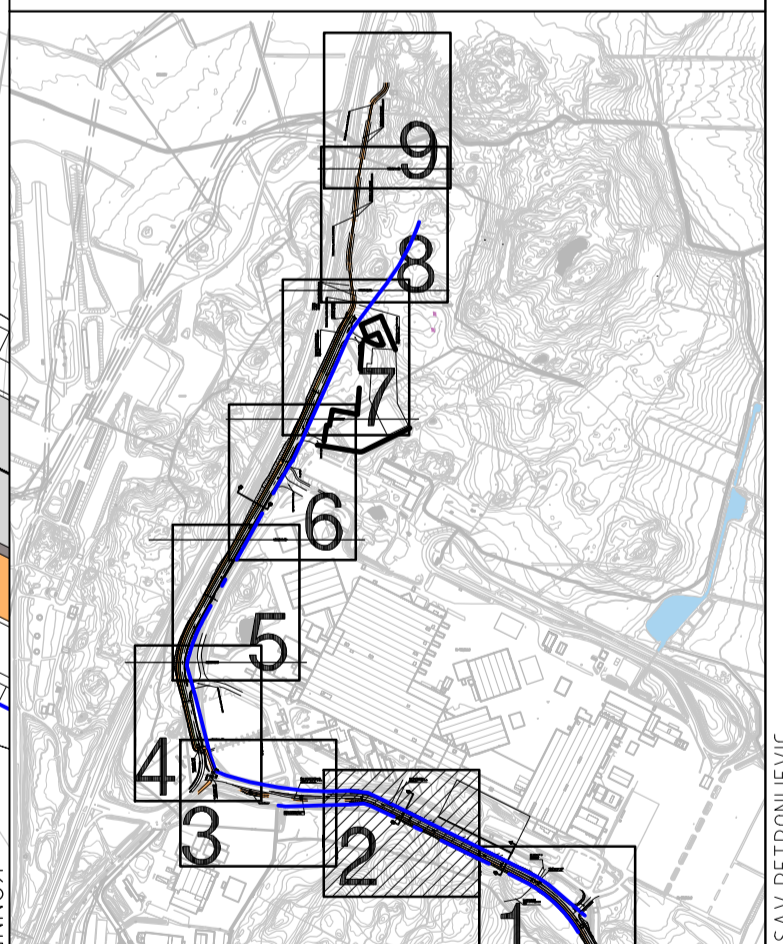
KOORDINATSYSTEM I PLAN:
SWEREF 99 12 00

KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
RH 2000

FÖRKLARINGAR

- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KÖRBANA
- KANTREMSA
- HÅLLPLATS
- GRÖNYTA/DIKE
- FASTIGHETSGRÄNS ELLER ANVÄNDNINGSMRÅDESGRÄNS

Infart endast godstrafik -
Ansluter till gödsmottagning på
kvartermark



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

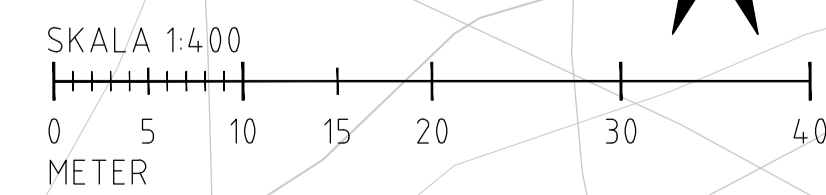
TRAFIKFÖRSLAG
DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB VIKINGSGATAN 3 BOX 12076 SE - 402 41 GÖTEBORG TEL 010-850 10 00	
UPPDRAG NR A242162	HANDLÄGGARE M. ALMASWARI
DATUM 2023-05-23	UPPDRAGSANSVARIG B. CARLSSON

TRAFIKFÖRSLAG
PLAN
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN



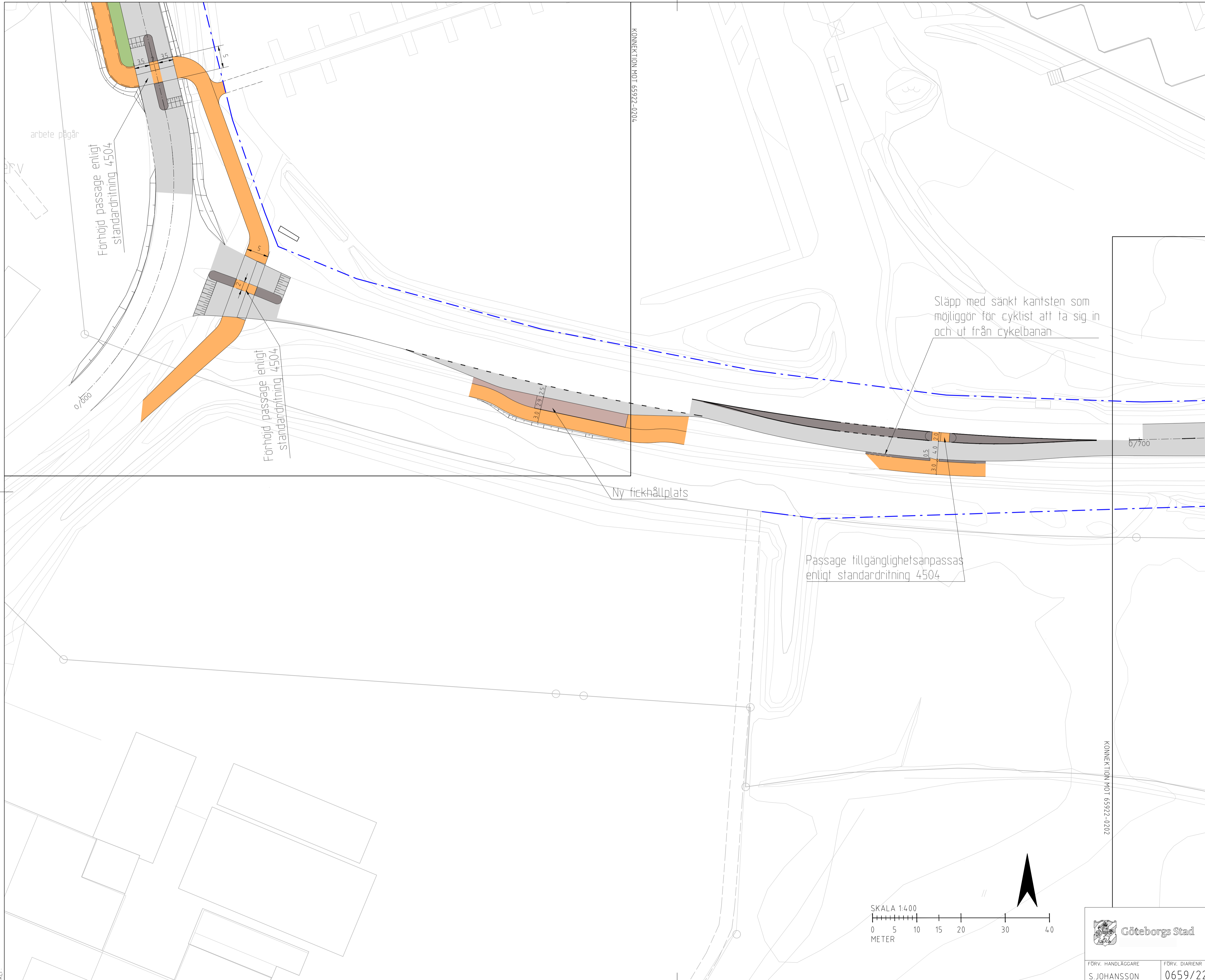
FÖRV. HANDLÄGGARE S. JOHANSSON	FÖRV. DIARIENR 0659/22	FORMAT A1	SKALA A1 1:400, A3 1:800	RITNINGNUMMER 65922-0202	BET
-----------------------------------	---------------------------	--------------	-----------------------------	-----------------------------	-----



KONNEKTION MOT 65922-0203

KONNEKTION MOT 65922-0201

P.L.O. 2023-5-24 08:30 01:02:0000\A242162\310-CAD\TYT\RII DEF\PLAN.DWG - VUKOSAV PETRONJEVIC



HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM I PLAN:
SWEREF 99 12 00

KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
RH 2000

FÖRKLARINGAR

- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KÖRBANA
- KANTREMSA
- HÅLLPLATS
- GRÖNYTA/DIKE
- FASTIGHETSGRÄNS ELLER ANVÄNDINGSOMRÅDESGRÄNS

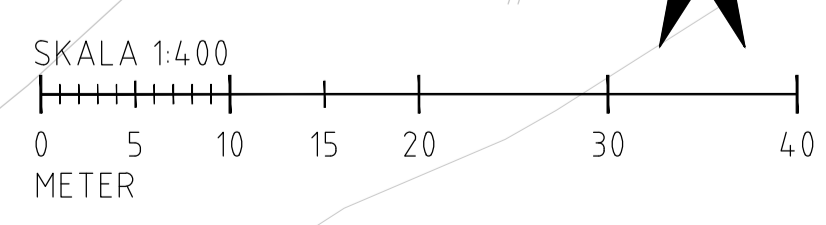
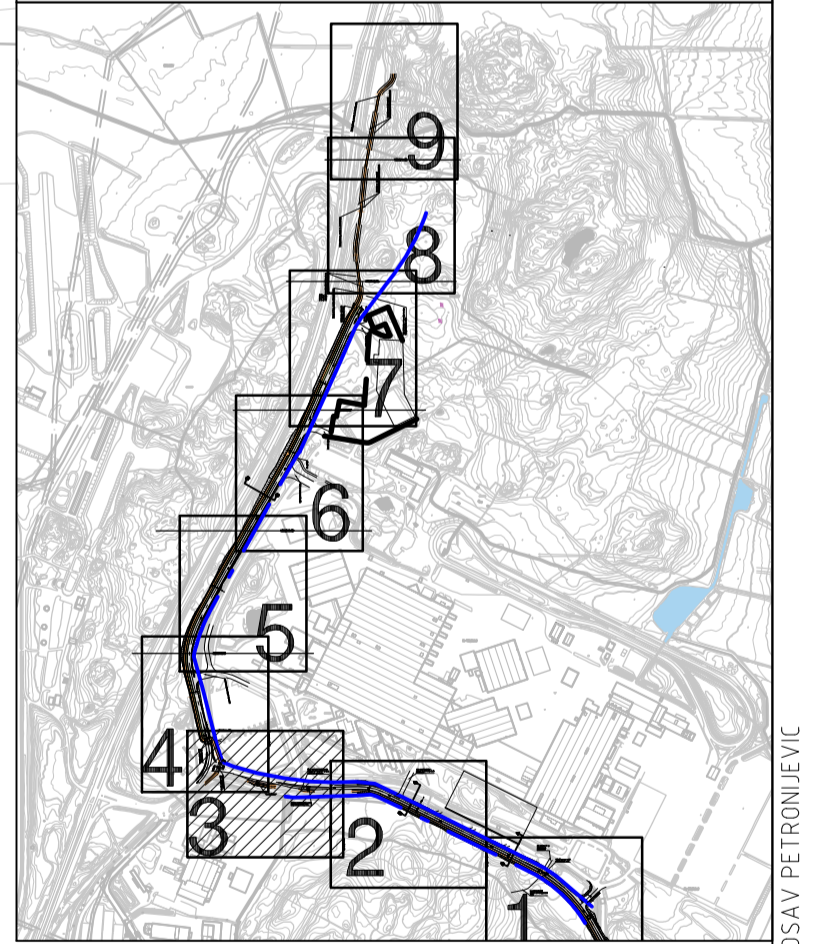
Släpp med sänkt kantsten som möjliggör för cyklist att ta sig in och ut från cykelbanan

Förhöjd passage enligt standardritning 4504

Förhöjd passage enligt standardritning 4504

Ny fickhållplats

Passage tillgänglighetsanpassas enligt standardritning 4504



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG
DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB
VINGSGATAN 3
BOX 12076
SE - 402 41 GÖTEBORG
TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR: A242162
HANDLÄGGARE: M. ALMASWARI
DATUM: 2023-05-23
UPPDRAGSANSVARIG: B. CARLSSON

TRAFIKFÖRSLAG
PLAN
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	BET
S. JOHANSSON	0659/22	A1	A1 1:400, A3 1:800	65922-0203	

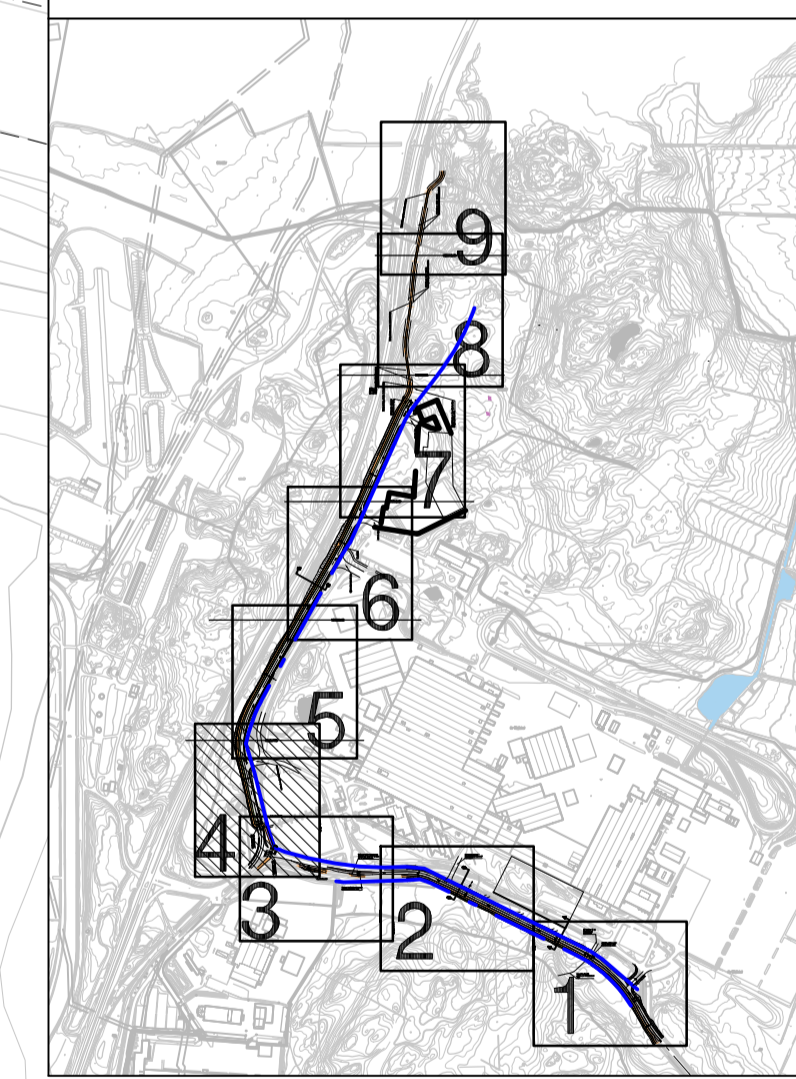
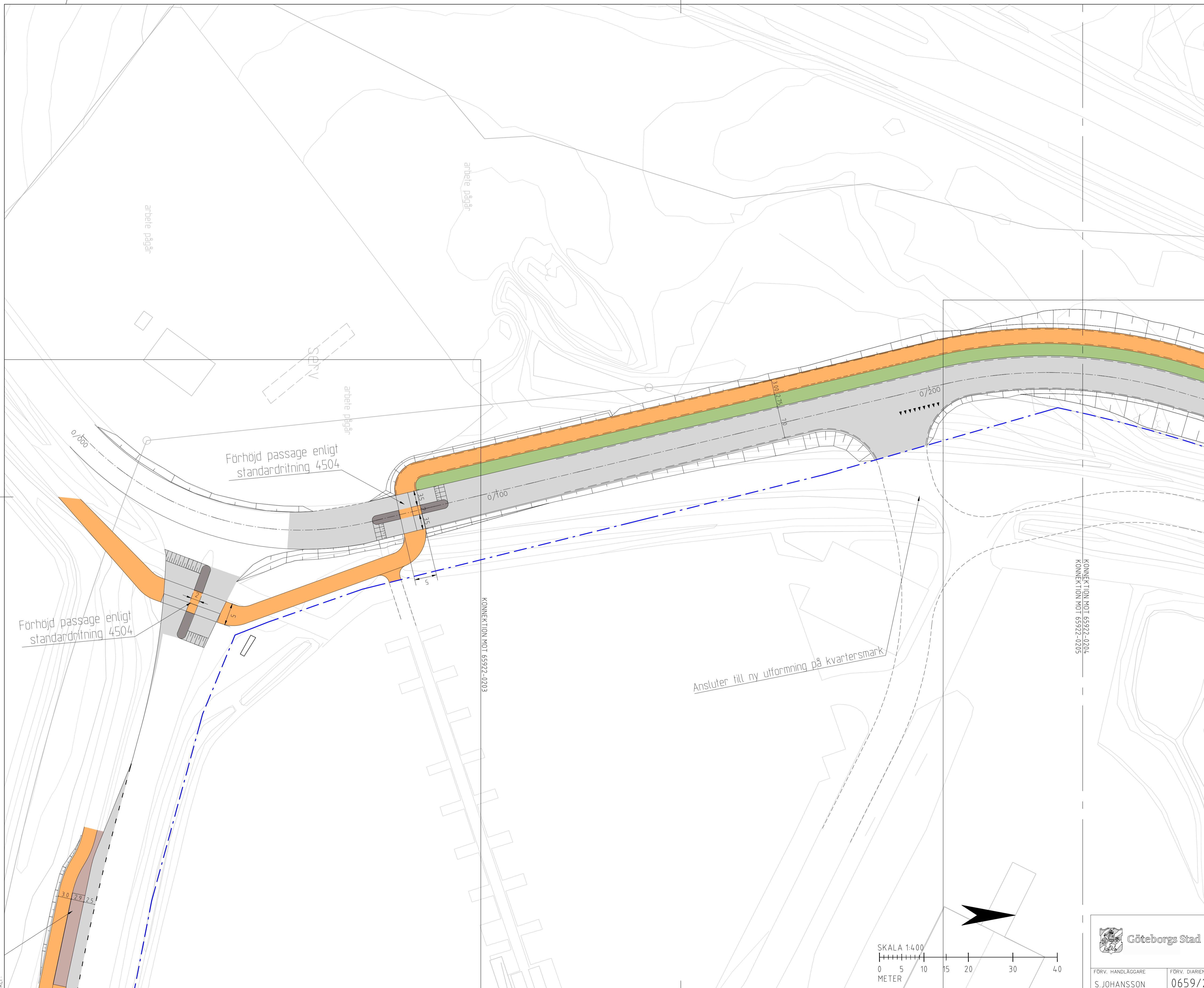
HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM I PLAN:
SWEREF 99 12 00

KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
RH 2000

FÖRKLARINGAR

- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KÖRBANA
- KANTREMSA
- HÅLLPLATS
- GRÖNYTA/DIKE
- FASTIGHETSGRÄNS ELLER ANVÄNDINGSOMRÅDESGRÄNS



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG

DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

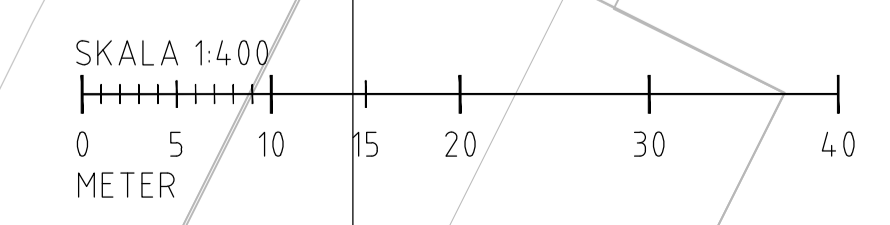
COWI COWI AB
VINGSGATAN 3
BOX 12076
SE - 402 41 GÖTEBORG
TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR: A242162
HANDLÄGGARE: V. PETRONIJEVIC
DATUM: 2023-05-23
UPPDRAGSANSVARIG: B. CARLSSON

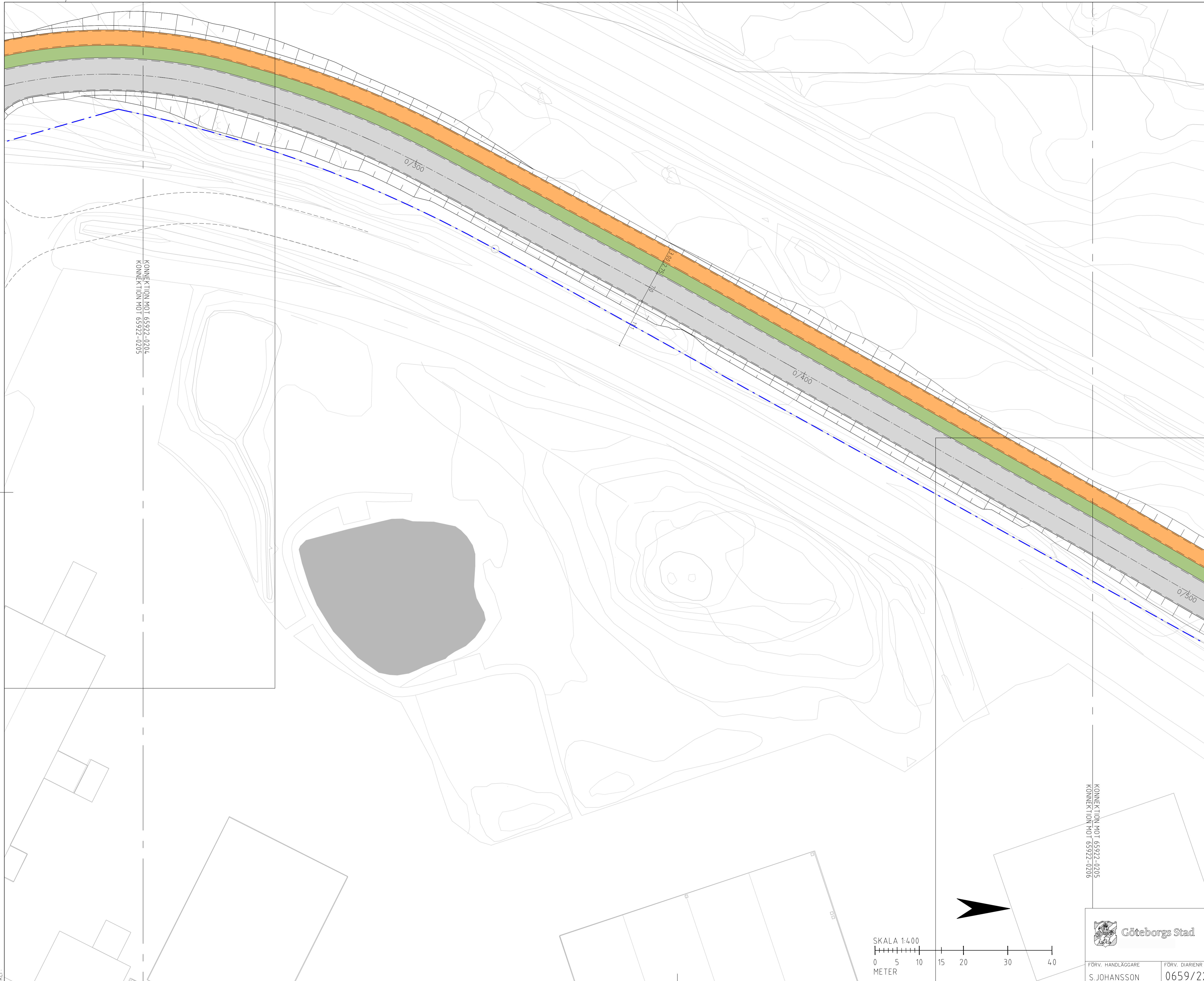


TRAFIKFÖRSLAG

PLAN
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN



FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	BET
S. JOHANSSON	0659/22	A1	A1 1:400, A3 1:800	65922-0204	



HÄNVISNINGAR

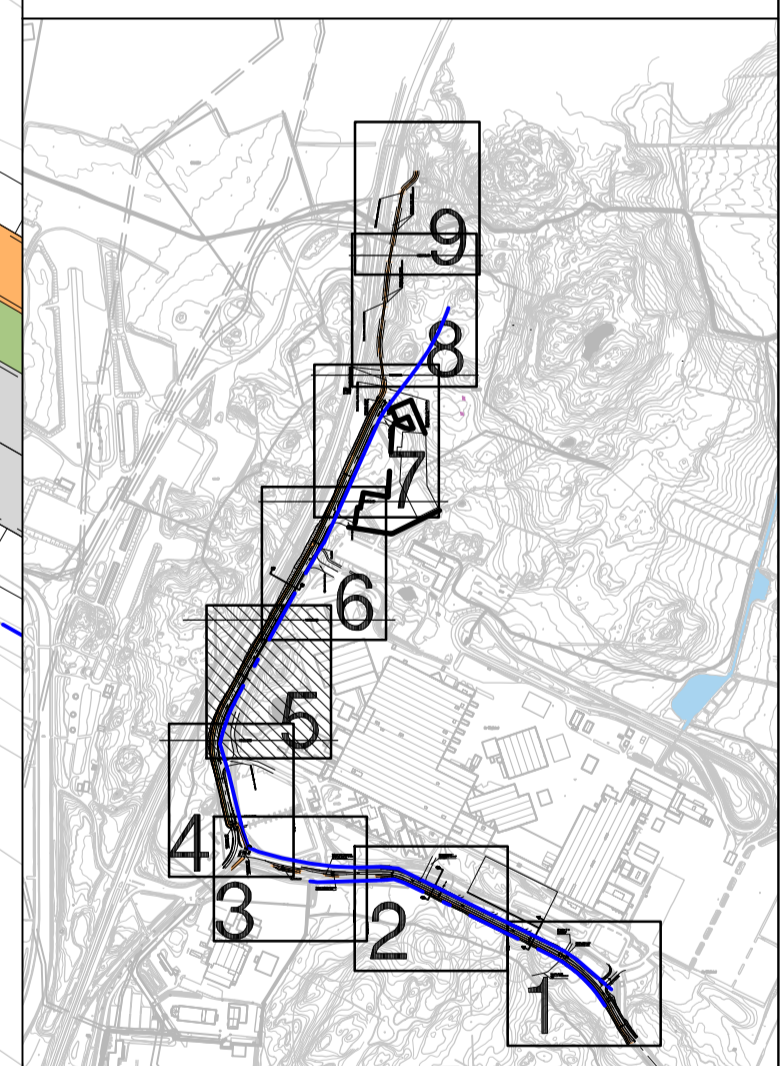
KOORDINATSYSTEM I PLAN:
SWEREF 99 12 00

KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
RH 2000

FÖRKLARINGAR

- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KÖRBANA
- KANTREMSA
- HÅLLPLATS
- GRÖNYTA/DIKE
- FASTIGHETSGRANS ELLER ANVÄNDINGSOMRÅDESGRANS

KONNEKTION MOT 65922-0204
KONNEKTION MOT 65922-0205



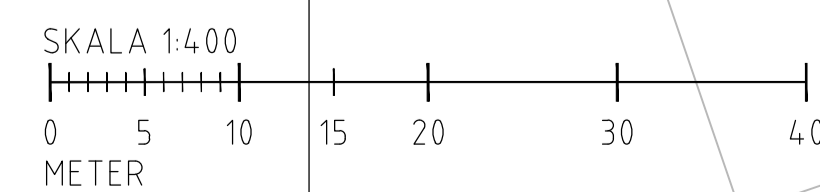
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG
DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB
VINGSGATAN 3
BOX 12076
SE - 402 41 GÖTEBORG
TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR: A242162
HANDLÄGGARE: V. PETRONIJEVIC
DATUM: 2023-05-23
UPPDRAGSANSVARIG: B. CARLSSON

KONNEKTION MOT 65922-0205
KONNEKTION MOT 65922-0206



TRAFIKFÖRSLAG
PLAN
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

FÖRV. HANDLÄGGARE S. JOHANSSON	FÖRV. DIARIENR 0659/22	FORMAT A1	SKALA A1 1:400, A3 1:800	RITNINGNUMMER 65922-0205	BET
-----------------------------------	---------------------------	--------------	-----------------------------	-----------------------------	-----



HÄNVISNINGAR
 KOORDINATSYSTEM I PLAN:
 SWEREF 99 12 00
 KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
 RH 2000

FÖRKLARINGAR

	GÅNG- OCH CYKELBANA
	KÖRBANA
	KANTREMSA
	HÄLLPLATS
	GRÖNYTA/DIKE
	FASTIGHETSGRÄNS ELLER ANVÄNDNINGSGRÄNS

KONNEKTION MOT 65922-0205
 KONNEKTION MOT 65922-0206

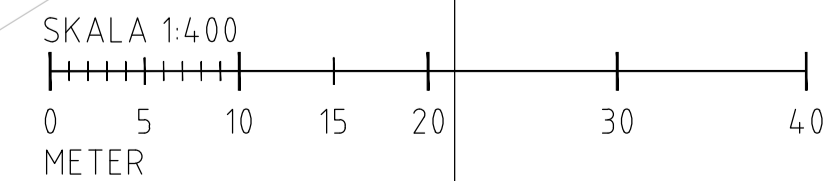
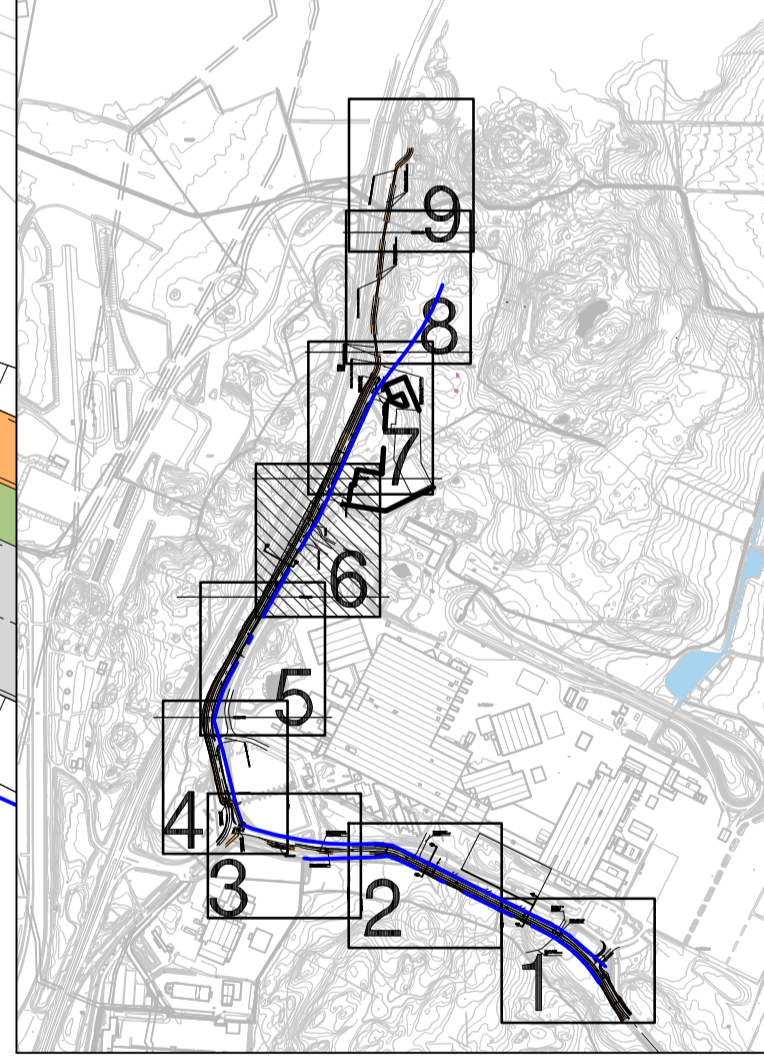
Möjlig framtida in/utfart till Volvo

GC passage

Infart till Volvo

arbete pågår

KONNEKTION MOT 65922-0206
 KONNEKTION MOT 65922-0207



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

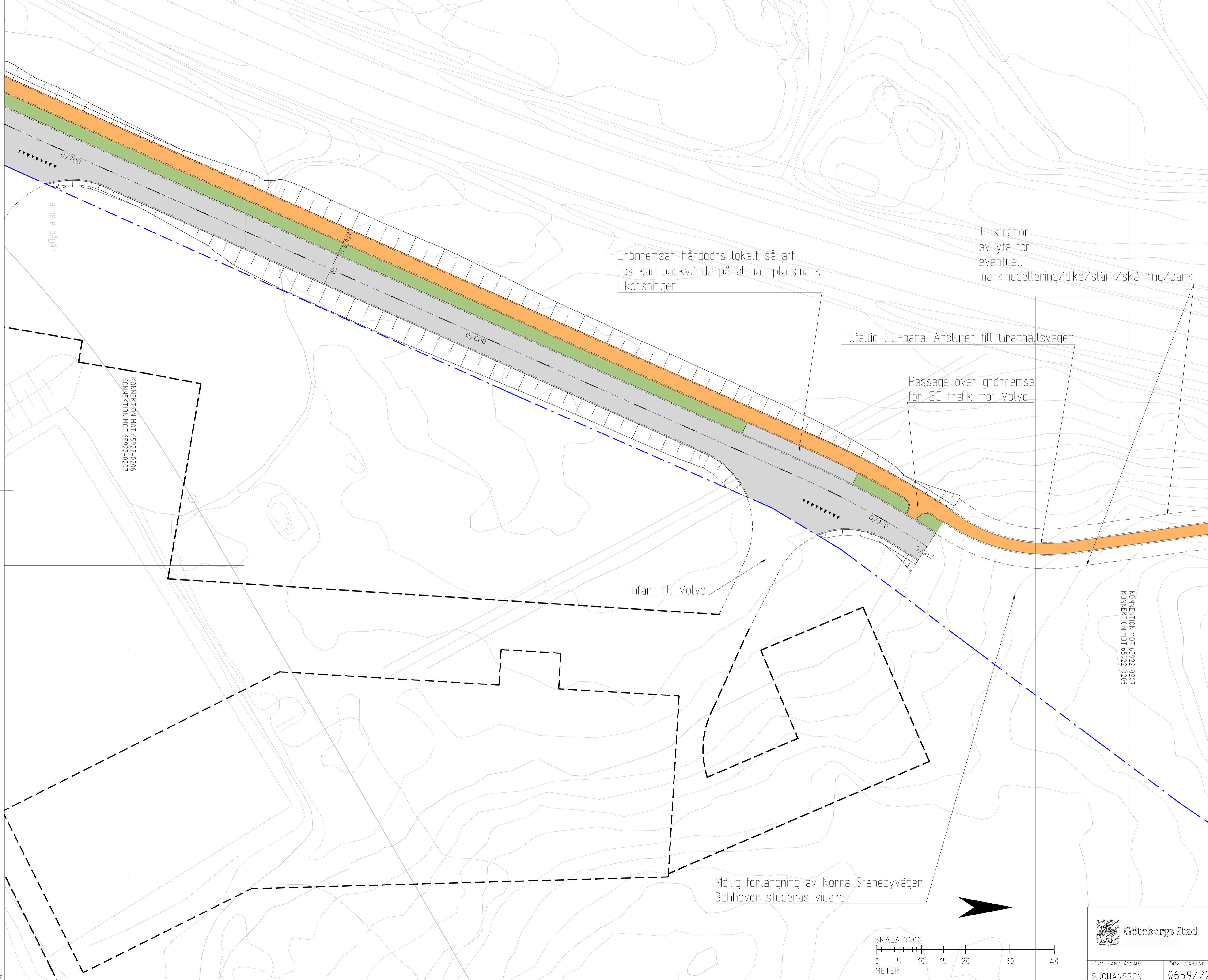
TRAFIKFÖRSLAG
 DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI	COWI AB VINGSSGATAN 3 BOX 12076 SE - 402 41 GÖTEBORG TEL 010-850 10 00
UPPDRAG NR A242162	HANDLÄGGARE V. PETRONIJEVIC
DATUM 2023-05-23	UPPDRAGSANSVARIG B. CARLSSON



TRAFIKFÖRSLAG
 PLAN
 STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

FÖRV. HANDLÄGGARE S. JOHANSSON	FÖRV. DIARIENR 0659/22	FORMAT A1	SKALA A1 1:400, A3 1:800	RITNINGNUMMER 65922-0206	BET
-----------------------------------	---------------------------	--------------	-----------------------------	-----------------------------	-----



HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM I PLAN:
SWEREF 99 12 00

KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
RH 2000

FÖRKLARINGAR

- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KÖRBANA
- KANTREMSA
- HÅLLPLATS
- GRÖNYTA/DIKE
- FASTIGHETSGRÄNS ELLER ANVÄNDINGSOMRÅDESGRÄNS

Grönremsan hårdgörs lokalt så att Los kan backvända på allmän platsmark i korsningen

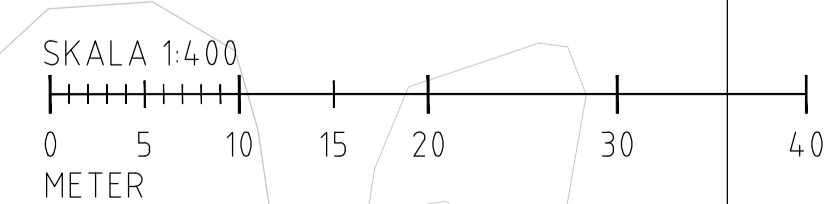
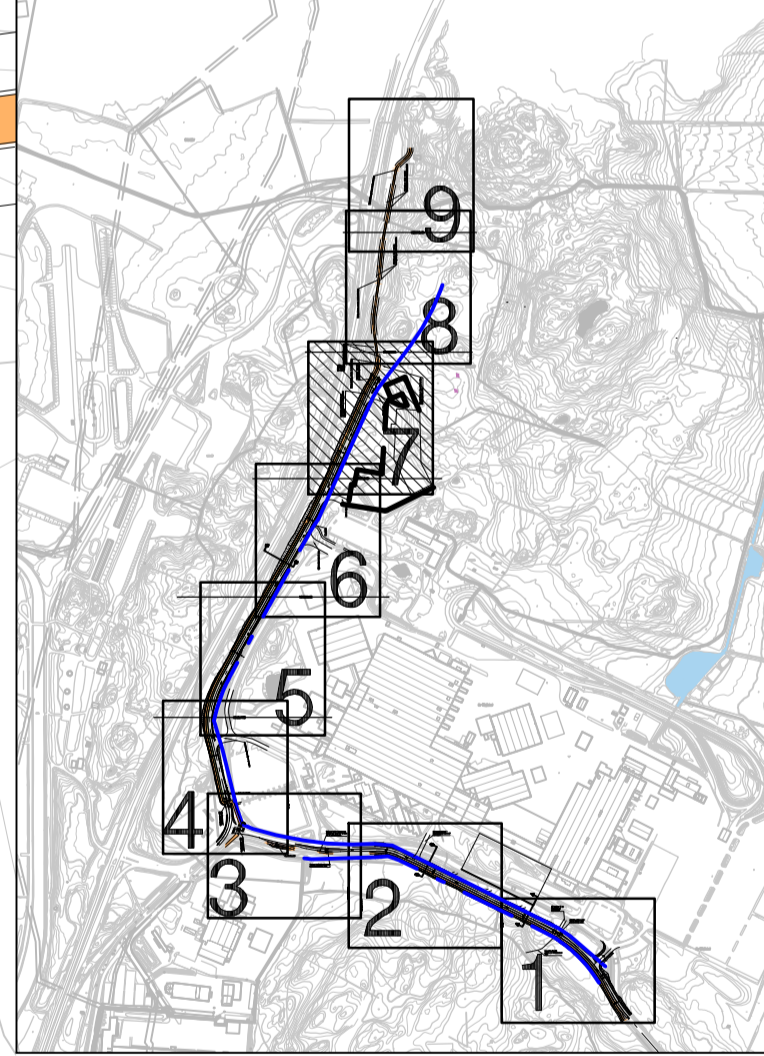
Illustration av yta för eventuell markmodellering/dike/slänt/skärning/bank

Tillfällig GC-bana. Ansluter till Granhällsvägen

Passage över grönremsa för GC-trafik mot Volvo

linfart till Volvo

Möjlig förlängning av Norra Stenebyvägen
Behöver studeras vidare



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG
DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB
VINGSGATAN 3
BOX 12076
SE - 402 41 GÖTEBORG
TEL 010-850 10 00

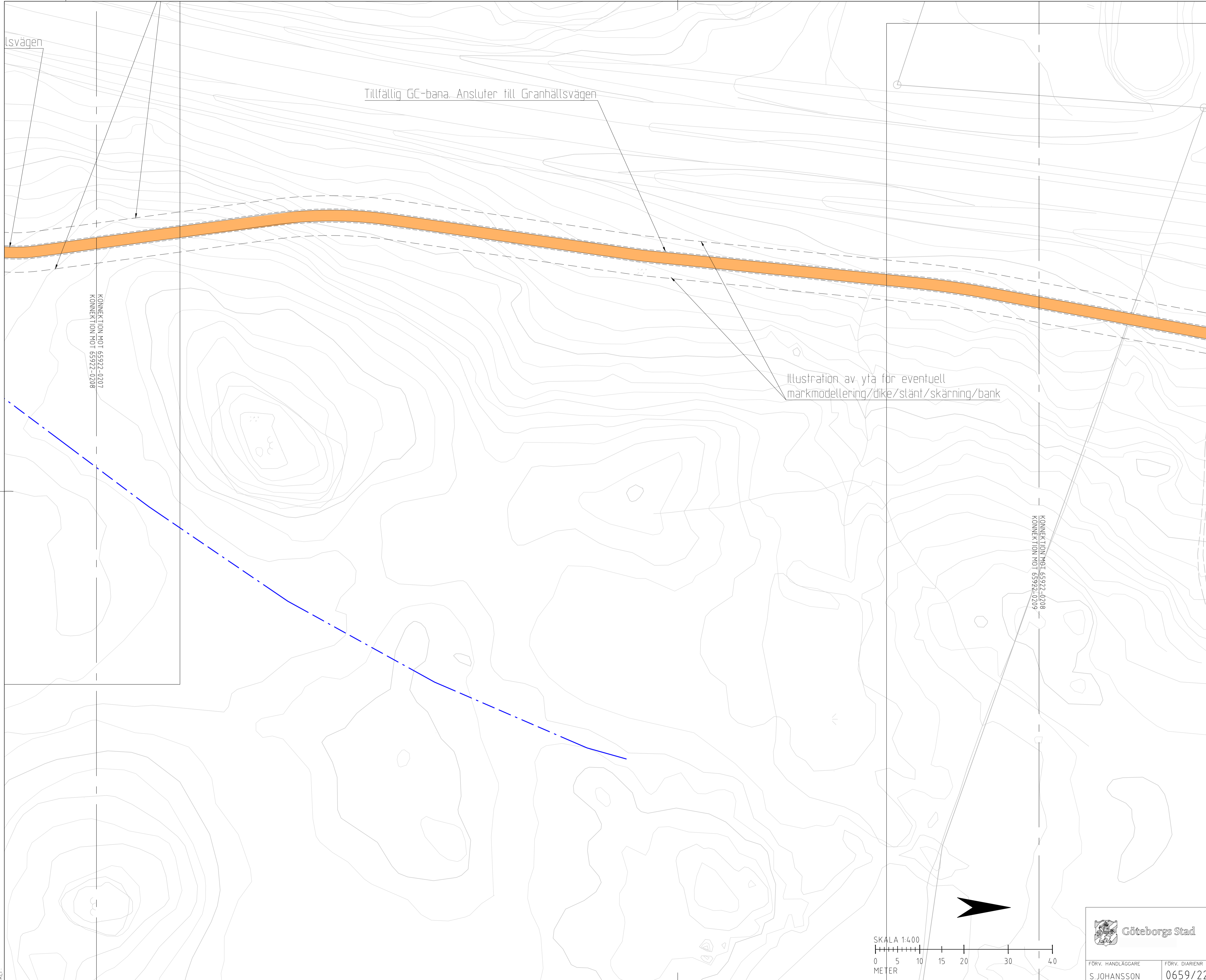
UPPDRAG NR: A242162
DUM: 2023-05-23

HANDLÄGGARE: V. PETRONIJEVIC
UPPDRAGSANSVARIG: B. CARLSSON



TRAFIKFÖRSLAG
PLAN
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

FÖRV. HANDLÄGGARE S. JOHANSSON	FÖRV. DIARIENR 0659/22	FORMAT A1	SKALA A1 1:400, A3 1:800	RITNINGNUMMER 65922-0207	BET
-----------------------------------	---------------------------	--------------	-----------------------------	-----------------------------	-----



Isvägen

Tillfällig GC-bana. Ansluter till Granhällsvägen

Illustration av yta för eventuell markmodellering/dike/stänt/skäring/bank

KONNEKTION MOT 65922-0207
KONNEKTION MOT 65922-0208

KONNEKTION MOT 65922-0208
KONNEKTION MOT 65922-0209

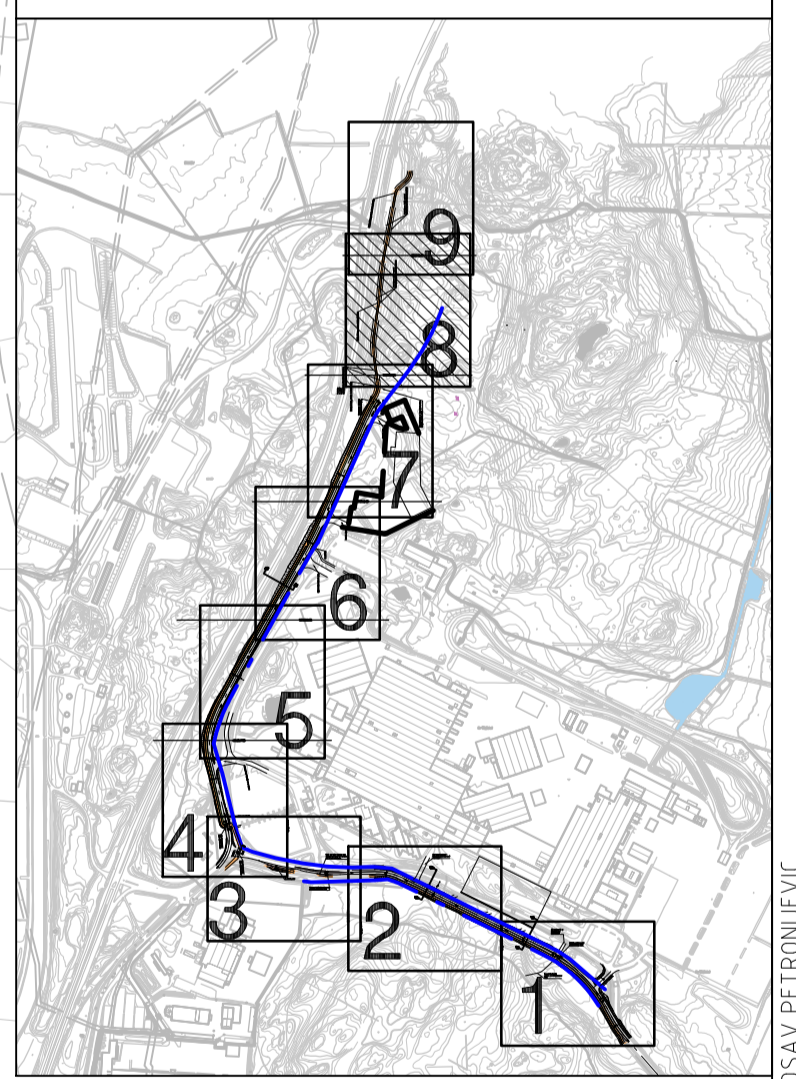
HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM I PLAN:
SWEREF 99 12 00

KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
RH 2000

FÖRKLARINGAR

- GÅNG- OCH CYKELBANA
- KÖRBANA
- KANTREMSA
- HÅLLPLATS
- GRÖNYTA/DIKE
- FASTIGHETSGRÄNS ELLER ANVÄNDINGSOMRÅDESGRÄNS



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG
DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB
VINGSGATAN 3
BOX 12076
SE - 402 41 GÖTEBORG
TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR A242162
HANDLÄGGARE V. PETRONIJEVIC
DATUM 2023-05-23
UPPDRAGSANSVARIG B. CARLSSON



TRAFIKFÖRSLAG
PLAN
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN



FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	BET
S. JOHANSSON	0659/22	A1	A1 1:400; A3 1:800	65922-0208	



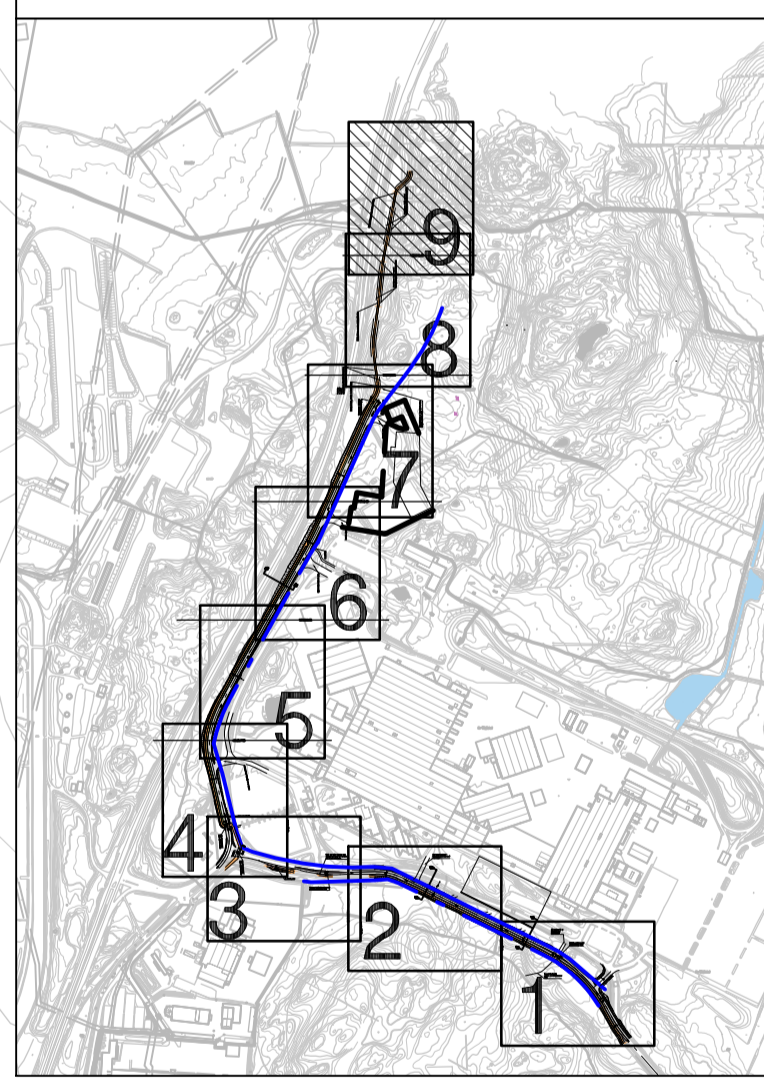
HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM I PLAN:
SWEREF 99 12 00

KOORDINATSYSTEM I HÖJD:
RH 2000

FÖRKLARINGAR

	GÅNG- OCH CYKELBANA
	KÖRBANA
	KANTREMSA
	HÅLLPLATS
	GRÖNYTA/DIKE
	FASTIGHETSGRÄNS ELLER ANVÄNDINGSOMRÅDESGRÄNS



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG

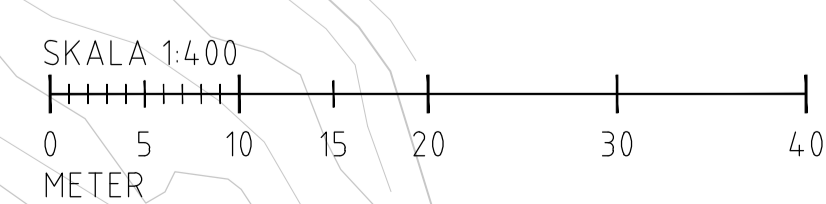
DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI		COWI AB VINGSGATAN 3 BOX 12076 SE - 402 41 GÖTEBORG TEL 010-850 10 00	
UPPDRAG NR A242162	HANDLÄGGARE V. PETRONIJEVIC	UPPDRAGSANSVARIG B. CARLSSON	
DATUM 2023-05-23			



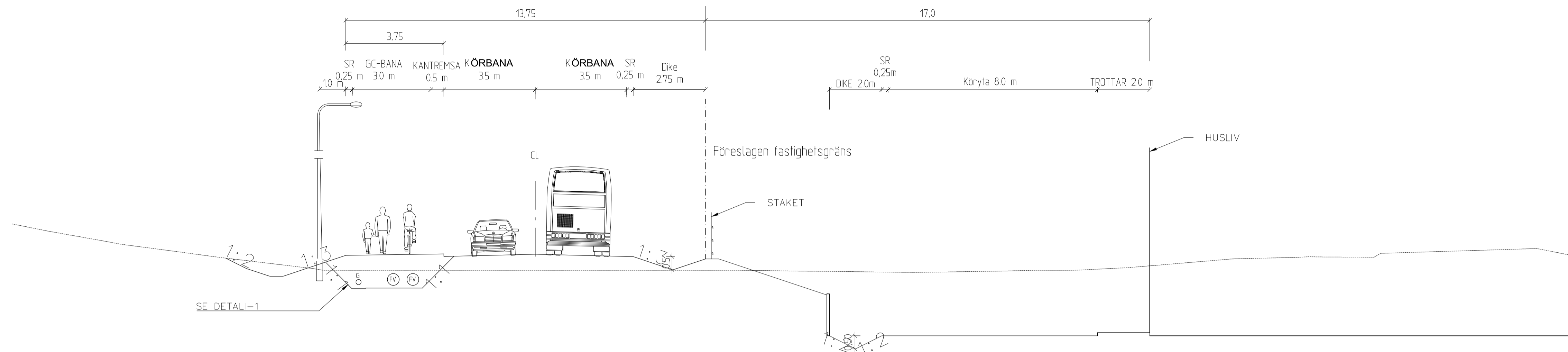
TRAFIKFÖRSLAG

PLAN
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

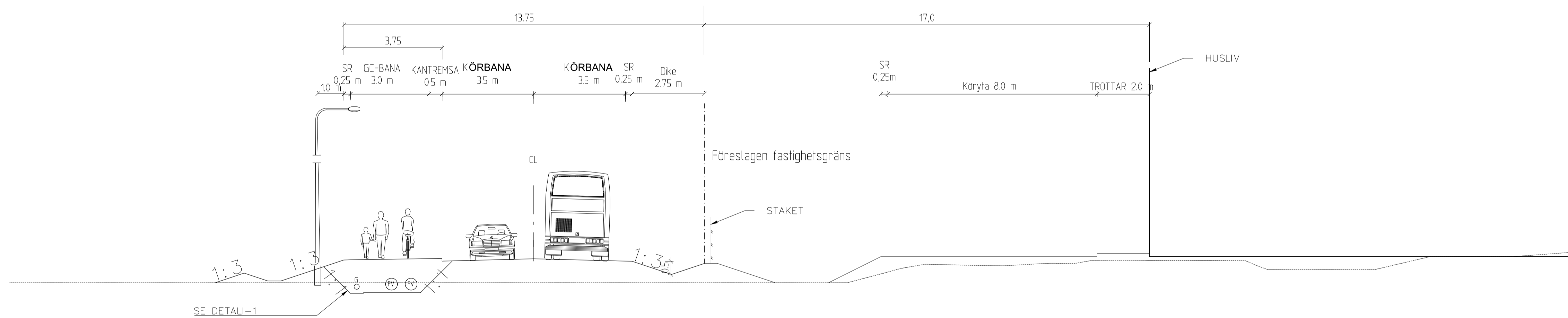


FÖRV. HANDLÄGGARE S. JOHANSSON	FÖRV. DIARIENR 0659/22	FORMAT A1	SKALA A1 1:400, A3 1:800	RITNINGNUMMER 65922-0209	BET
-----------------------------------	---------------------------	--------------	-----------------------------	-----------------------------	-----

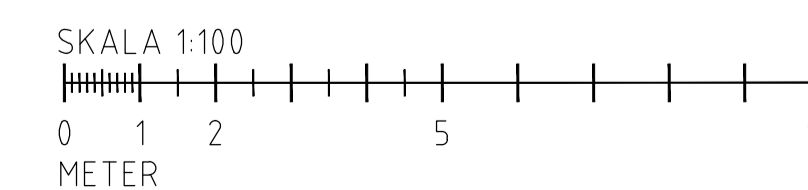
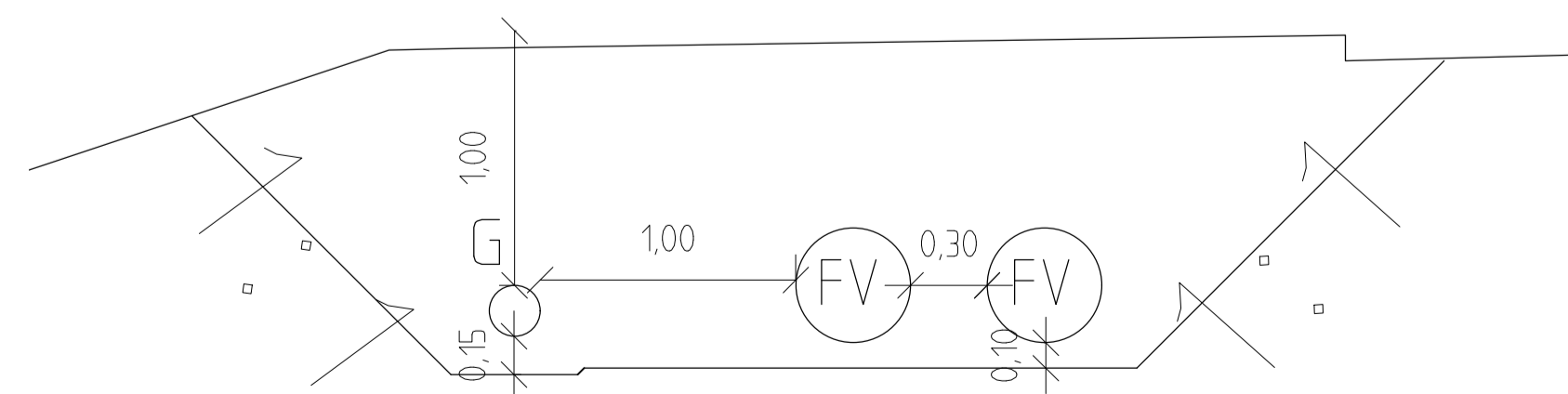
SEKTION A-A



SEKTION B-B



DETALI-1
1:20



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG

DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB
VININGSGATAN 3
BOX 12076
SE - 402 41 GÖTEBORG
TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR A242462
DATUM 2023-05-23

HANDLÄGGARE V. PETRONIJEVIC
UPPDRAGSANSVARIG B. CARLSSON



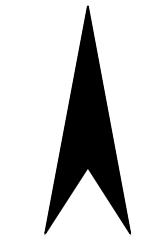
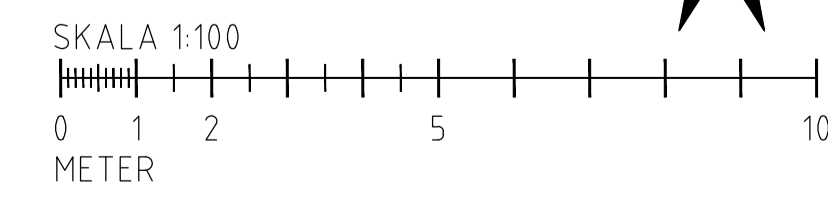
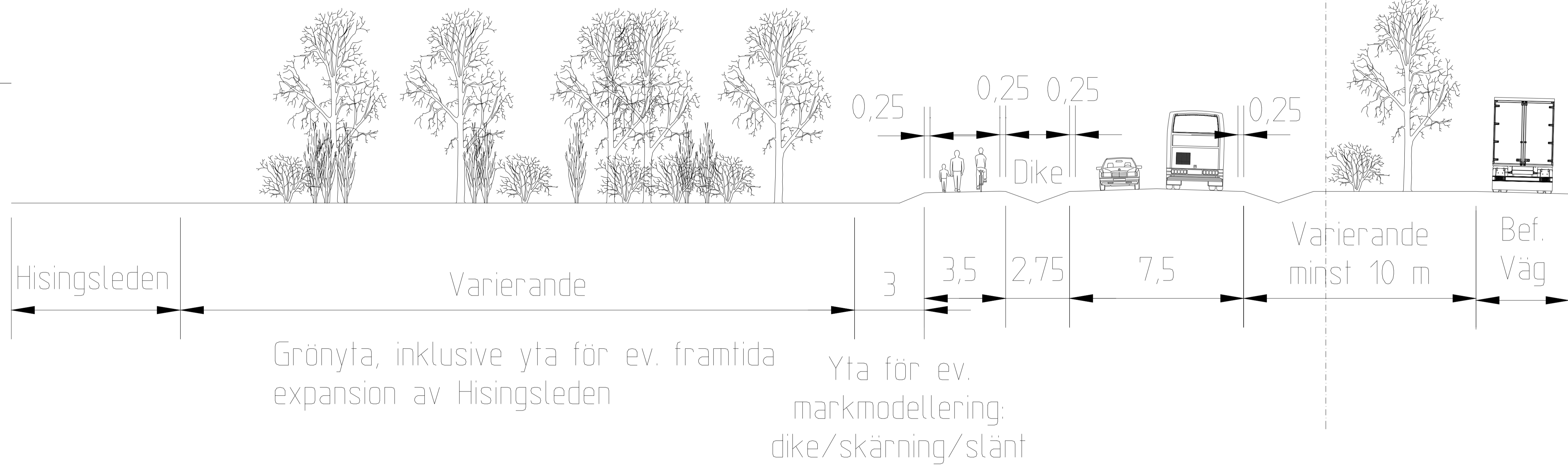
TRAFIKFÖRSLAG

TYPSEKTIONER
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	BET
S. JOHANSSON	0659/22	A1	A1 1:100, A3 1:200	65922-3001	

Sektion C-C

Förelagen fastighetsgräns



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG
DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB
VINGSGATAN 3
BOX 12076
SE - 402 41 GÖTEBORG
TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR A242462
DATUM 2023-05-23

HANDLÄGGARE V. PETRONIJEVIC
UPPDRAGSANSVARIG B. CARLSSON

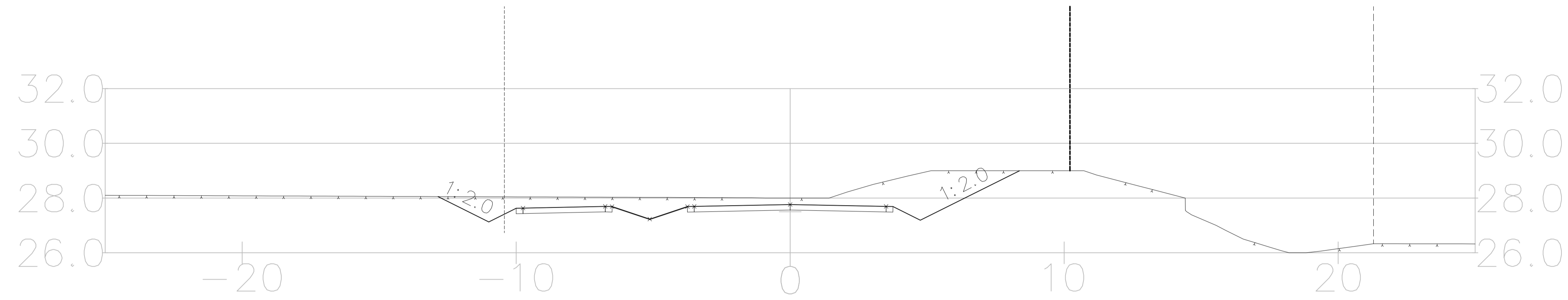


TRAFIKFÖRSLAG
TYPSEKTION
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	BET
S. JOHANSSON	0659/22	A1	A1 1:100, A3 1:200	65922-3002	

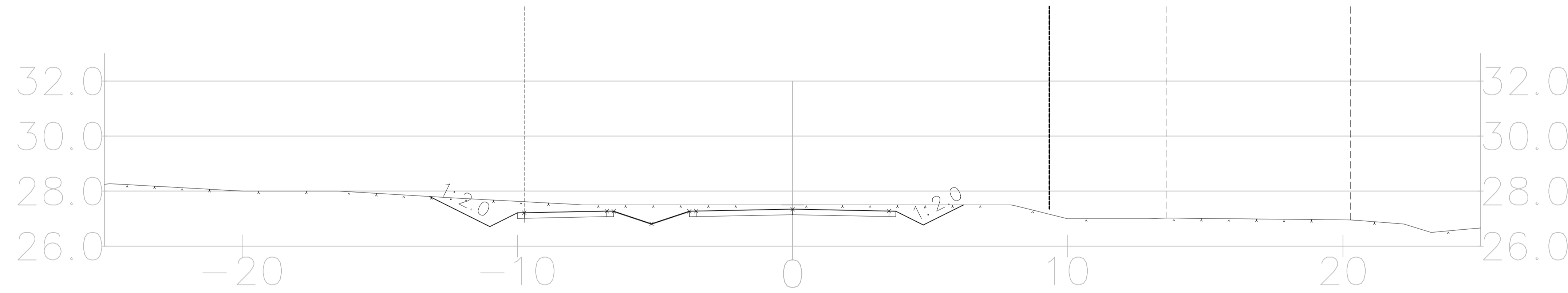
25m från
Hisingsleden 0/300

Fastighetsgräns Bef. Väg



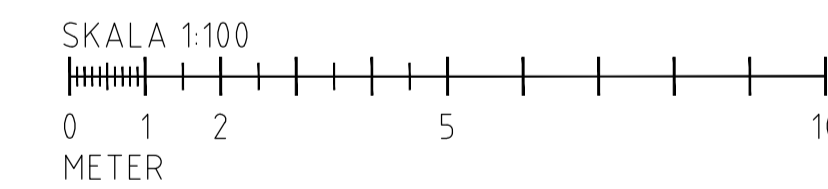
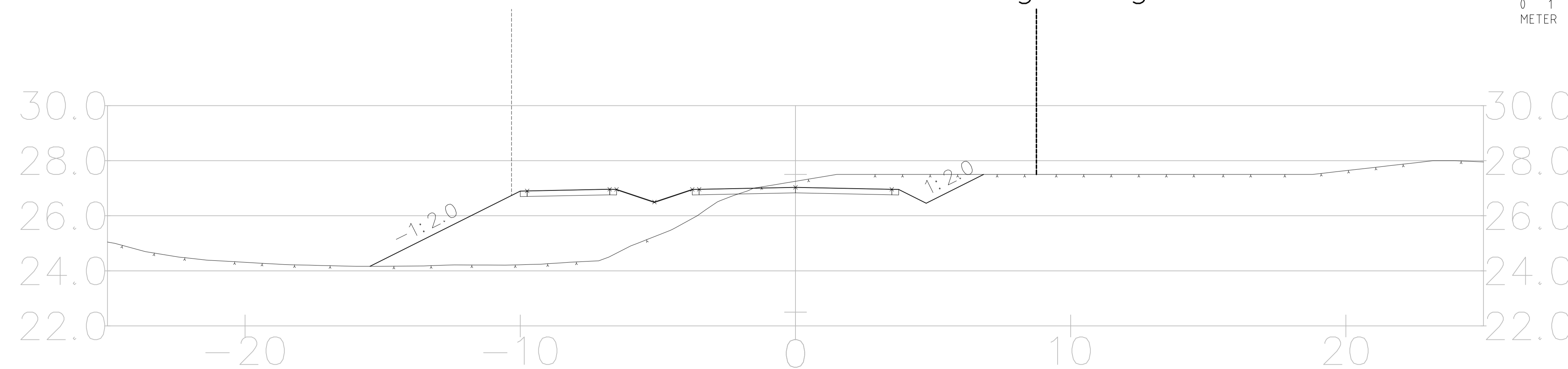
25m från
Hisingsleden 0/400

Fastighetsgräns Bef. Väg



25m från
Hisingsleden 0/660

Fastighetsgräns



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TRAFIKFÖRSLAG
DETALJPLAN FÖR VERKSAMHETER VID NORRA STENEBYVÄGEN

COWI COWI AB
VINGSSGATAN 3
BOX 12076
SE - 402 41 GÖTEBORG
TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR
A242462
HANDLÄGGARE
V. PETRONIJEVIC

DATUM
2023-05-23
UPPDRAGSANSVARIG
B. CARLSSON



TRAFIKFÖRSLAG
TYPSEKTIONER
STENEBYVÄGEN OCH NORRA STENEBYVÄGEN

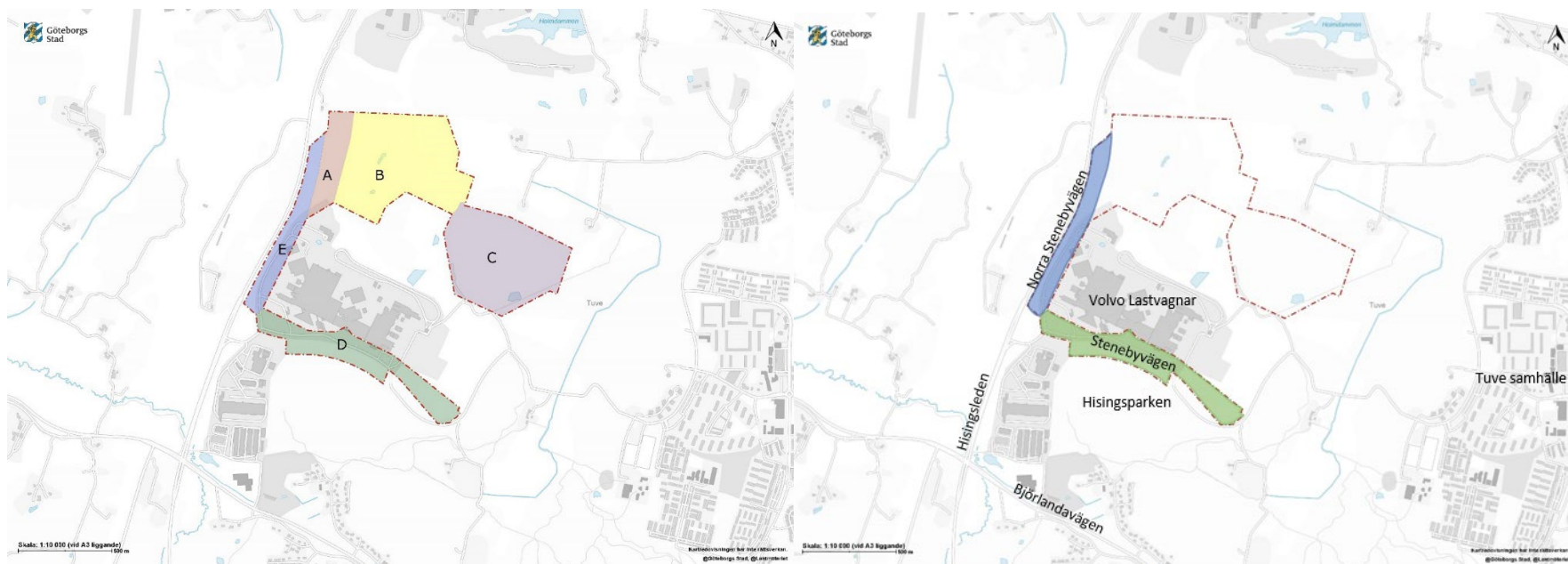
FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	BET
S. JOHANSSON	0659/22	A1	A1 1:100; A3 1:200	65922-3003	

Analys av behov och påverkan – Detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve Göteborg

Namn på projektet:	Detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve Göteborg	Datum för i fyllande:	2023-01-17
Projektansvarig:	Björn Carlsson	Reviderat av:	Aya Didi
Dokumentet är ifyllt av:	Aya Didi	Datum revidering:	2023-05-12

Område som påverkas: Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen, Tuve Göteborg.

Volvo Lastvagnar AB planerar för en etablering intill befintliga verksamheter vid Volvo Lastvagnar Tuve på Hisingen i Göteborg, se Bilaga 1. Planområdet omfattar cirka 88 hektar och ligger öster om Hisingsleden, norr om Björlandamotet och väster om Tuve samhälle. Detaljplanens syfte är att möjliggöra för nyetablering av ett kundcenter och tillhörande demobanor (nordväst om planområdet) samt en utökning av industriverksamheten (söder om planområdet). Detaljplanen syftar även till att inte omöjliggöra för framtida ombyggnation av Hisingsleden. I Figur 1 redovisas planområdet och områden som påverkas av trafik- och utformningsförslaget.



Figur 1. Till vänster illustreras planområdet med följande beskrivning. Till höger illustreras områden som påverkas av trafik- och utformningsförslaget. .

A: Område för ny exploatering i nordväst

B: Område för demobanor i nordväst, västra höjden

C: Område för demobanor i nordöst, östra höjden

D: Område för park, väg och ny exploatering i söder, Stenebyvägen (området avser trafik- och utformningsförslaget)

E: Område för väg i väst, Norra Stenebyvägen

Steg 1 Kartläggning av intressenter och verksamheter

Steg 2 Analys av projektets påverkan på intressenter och verksamheter

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
Förskolor	<u>I anslutning till projektområdet:</u> <u>Utanför projektområdet:</u>				
Skolor	<u>I anslutning till projektområdet:</u> <u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> MGB Truckutbildning Göteborg Fustra Golf Academy	2		Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten samt tillgängligheten till och från målpunkterna genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Det föreslås att bygget av vägarna görs etappvis. Detta genom att påbörja byggnation av Stenebyvägen efterföljt av Norra Stenebyvägen. Byggnation av båda vägar samtidigt bedöms ha en negativ effekt på trafiksystemet, särskilt vid verksamhetens skifttider. Under byggnation av de nya vägarna,

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					föreslås nyttjandet av de befintliga vägarna. Information till samtliga verksamheter bör delas ut.
Arbetsplatser	<u>I anslutning till projektområdet:</u> Volvo Lastvagnar <u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Volvo Car Allround Lack Göteborg DSV JOAB Försäljning Däcktoppen Edge Performance Center Sjöverkstan Marindesign AB, Saltholm Torslanda bilförsäljning Vakuumexperten Motorgruppen Svea Svea mark Still Sverige Aröds Inredningar Gasum Tuve LBG LNG Jollyroom Showroom & Outlet Storex AB	22		Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten samt tillgängligheten till och från målpunkterna genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Det föreslås att bygget av vägarna görs etappvis. Detta genom att påbörja byggnation av Stenebyvägen efterföljt av Norra Stenebyvägen. Byggnation av båda vägar samtidigt bedöms ha en negativ effekt på trafiksystemet, särskilt vid verksamhetens skifttider. Under byggnationstiden av de nya vägarna,

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	Gundlach automotive Fidar animation studio Megalans Elshapo				föreslås nyttjandet av de befintliga vägarna. Information till samtliga verksamheter bör delas ut. Information genom byggskyltar föreslås också för att ge allmänheten kännedom och förståelse för pågående arbeten. Det är viktigt att trafiksäkerheten beaktas vid placering av byggskyltar. Det föreslås även uppsättning av skyltar som visar färdriktning till målpunkterna.
Handel	<u>I anslutning till projektområdet:</u> <u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Sweeto Scandinavia AB (daglig varuhandel)	1		Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten samt tillgängligheten till och från målpunkterna genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Det föreslås att bygget av vägarna görs etappvis. Detta genom att påbörja byggnation

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					<p>av Stenebyvägen efterföljt av Norra Stenebyvägen. Byggnation av båda vägar samtidigt bedöms ha en negativ effekt på trafiksystemet, särskilt vid verksamhetens skifttider. Under byggnationstiden av de nya vägarna, föreslås nyttjandet av de befintliga vägarna.</p> <p>Information till samtliga verksamheter bör delas ut. Detta i syfte att verksamheterna kan planera rutter för sina godsleveranser om det anses vara nödvändigt men även informera berörda. Information genom byggskyltar föreslås också för att ge allmänheten kännedom och förståelse för pågående arbeten. Det är viktigt att trafiksäkerheten beaktas vid placering av byggskyltar. Det föreslås även uppsättning av skyltar som visar färdriktning till målpunkterna.</p>
Caféer/restauranger	<i>I anslutning till projektområdet:</i> Restaurang Ella (Compass Group, L A) Restaurang Tuvan (Compass Group, L	5		Ja	Restaurangerna i anslutning till projektområdet återfinns på Volvo Lastvagnars kvartersmark. Det finns

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	<p>B) Restaurangerna finns på Volvo Lastvagnars fastighetsmark.</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Glada Kocken Sonias Sylta HGC Kök & Bar</p>				<p>risk att framkomligheten för godstransporter till verksamheterna påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till och från målpunkterna. Detta i syfte att verksamheterna kan planera rutter för godsleveranser om det anses vara nödvändigt men även informera berörda. Det föreslås därmed att bygget av vägarna görs etappvis. Detta genom att påbörja byggnation av Stenebyvägen efterföljt av Norra Stenebyvägen. Byggnation av båda vägar samtidigt bedöms ha en negativ effekt på trafiksystemet, särskilt vid verksamhetens skifttider. Under byggnationstiden av de nya vägarna, föreslås nyttjandet av de befintliga vägarna.</p> <p>Information till samtliga verksamheter bör delas ut. Information genom byggskyltar föreslås också för att ge allmänheten kännedom och förståelse för</p>

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					pågående arbeten. Det är viktigt att trafiksäkerheten beaktas vid placering av byggskyltar. Det föreslås även uppsättning av skyltar som visar färdriktning till målpunkterna.
Hotell/vandrarhem	Det finns inga hotell/vandrarhem i närområdet.	0		Nej	
Övriga besöksmål	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Stenebygården – friskvård, fritidsgård, företagshälsovård, Volvos Verkstadsklubb (IF Metall) Hisingsparken (naturpark)</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Unnered Hällristning (sevärdhet) Hisingsparkens kolonistugeförening Kättilsröds 4H-Gård Hisingen Padel AB Time 4 Padel HGC Golf & Event Göteborg Horse Park Tuvehallen konstgräs (fotbollsplan) Tuve utegym Hisingsparken bondgården (lekplats) Tuve ishall Tolereds AIK</p>	18		Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten för alla trafikslag: kollektiv-, bil-, gång- och cykeltrafik. Det föreslås därmed att bygget av vägarna görs etappvis. Detta genom att påbörja byggnation av Stenebyvägen efterföljt av Norra Stenebyvägen. Byggnation av båda vägar samtidigt bedöms ha en negativ effekt på trafiksystemet, särskilt vid verksamhetens skifttider. Under byggnationstiden av de nya vägarna, föreslås nyttjandet av de befintliga vägarna. Information till berörda bör delas ut. Information genom byggskyltar föreslås också för att ge

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	Skogsgläntans odlingsförening Odlarföreningen Anemonen Kung Östens grav (sevärdhet)				<p>allmänheten kännedom och förståelse för pågående arbeten. Det är viktigt att trafiksäkerheten beaktas vid placering av byggskyltar. Det föreslås även uppsättning av skyltar som visar färdriktning till målpunkterna.</p> <p>Inträde till stigen på Hisingsparken föreslås ur säkerhetsperspektiv stängas under byggnation av Stenebyvägen. Det är viktigt att information delas ut i god tid genom att sätta upp informationsblad vid bland annat Hisingsparkens informationshörna längs med Klaramossevägen.</p>
Vårdinrättning	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Stenebygården – friskvård, företagshälsovård</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u></p>	1		Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslaget vid Norra Stenebyvägen men även Stenebyvägen förutsatt att intressenterna åker förbi den vägen för att nå målpunkten. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Detta genom att bland

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					<p>annat säkerställa att in- och utfarterna till verksamheten bibehålls under bygget av den kommunala Norra Stenebyvägen.</p> <p>Information till samtliga verksamheter bör delas ut. Information genom byggskyltar föreslås också för att ge allmänheten kännedom och förståelse för pågående arbeten. Det är viktigt att trafiksäkerheten beaktas vid placering av byggskyltar. Det föreslås även uppsättning av skyltar som visar färdriktning till målpunkterna.</p> <p>Kommunikation med verksamheten bör ske kontinuerligt under projektets gång.</p>
Boende	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u></p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Närmaste boenden återfinns ca 1,7 km från trafikförslaget på Tuve vid Grinnekullegatan (ca 584),</p>	Ca 1000 boenden		Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	Hinnebäcksgatan (ca 138 boenden) och Glöstorps Röseväg (ca 280 boenden).				framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Information via allmännyttan, hyresgästföreningar samt övriga fastighetsägare bör ges ut inför byggnationen. Kontinuerlig kommunikation med föreningar och ägare bör säkerställas.
Evenemangsstråk/-platser	Göteborg Galopp (9 tävlingsdagar mellan maj-oktober)	1		Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Information till berörda bör delas ut. Information genom byggskyltar föreslås också för att ge allmänheten kännedom och förståelse för pågående arbeten. Det är viktigt att trafiksäkerheten beaktas vid placering av byggskyltar.

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
Bygg- och etableringsprojekt	<p><i>I anslutning till projektområdet:</i> Tuve- Verksamheter vid Norra Stenebyvägen</p> <p><i>Utanför projektområdet i närområdet:</i> Pendlingscykelstråk Hisingsleden-St Olofsgatan Trafikplats – Hisingsleden/Björlandavägen Översiktsplan för Göteborg Säve – Program för Säve flygplats</p>	5		Ja	Kommunikation och samordning mellan andra förekommande bygg- och etableringsprojekt bör säkerställas.
Styr & Ställcykelställ	Det finns inga styr & cykelställ.	0		Nej	
Cykelparkeringar	<p><i>I anslutning till projektområdet:</i> Stenebyvägen: ca 26 Norra Stenebyvägen: ca 150 Samtliga cykelparkeringsplatser är väderskyddade.</p> <p><i>Utanför projektområdet i närområdet:</i> Det finns inga cykelparkeringar i det större närområde.</p>	Ca 200		Ja	<p>Cykelparkeringsplatser kan påverkas av trafikförslagen. Om befintliga cykelparkeringsplatser berörs av projektet och tas bort, bör ersättningsplatser säkerställas inom 25–50 meters gångavstånd från verksamheten.</p> <p>Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna. Framkomligheten kan påverkas av</p>

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna. Detta genom uppsättning av skyltar som visar färdriktning till parkeringsplatserna.
Verksamhetens parkering bilar	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> <u>Stenebyvägen:</u> 453 <u>Norra Stenebyvägen:</u> 694+19 reserverade <u>Stenebygården:</u> 10+8 reserverade</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Verksamheterna i närområdet har sina besöksparkeringsplatser.</p>	1157 exkl. reserverade		Ja	<p>Parkeringsplatser på Stenebyvägen påverkas av trafikförslaget. Det är viktigt att säkerställa ersättning till parkeringsplatser som tas bort då det idag är 100% beläggning på platserna under dagtid och 70% under kvällstid.</p> <p>Parkeringsplatser som tas bort skall ersättas i Volvo Lastvagnars kvartersmark.</p> <p>Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna. Detta genom uppsättning av skyltar som visar färdriktning till parkeringsplatserna.</p>
Besöksparkering för bilar	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> <u>Norra Stenebyvägen:</u> ca 19 <u>Stenebygården:</u> ca 18</p>	37		Ja	Inga besöksparkeringar tas bort på grund av trafikförslagen. Däremot kan framkomligheten till parkeringsplatserna påverkas. Det är

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	<u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Verksamheterna/målpunkterna i närområdet har sina besöksparkeringsplatser.				viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna. Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna. Detta genom uppsättning av skyltar som visar färdriktning till parkeringsplatserna.
Hemsjukvårdskunder, akut	Det finns inga vårdinrättningar i närområdet och därmed inga parkeringsplatser avsedda för hemsjukvård.	0		Nej	
Kollektivtrafikhållplatser	<u>I anslutning till projektområdet:</u> Volvo Tuve L A Volvo Tuve L B Stenebyvägen <u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Helgereds Gårdar Östergårde Allebyvägen	6		Ja	Läget av kollektivtrafikhållplatserna bedöms ej påverkas av trafikförslagen och avses behålla sitt ursprungsläge. Det planeras i nuläget inga ändrade rutter och nya busslinjer. Framkomligheten till Volvo Tuve L A och Volvo Tuve L B kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till kollektivtrafikhållplatserna.

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					Information till Västtrafik bör delas ut.
Bussparkeringar	<u>I anslutning till projektområdet:</u> Ändhållplats/bussparkering: Volvo Tuve L A Volvo Tuve L B <u>Utanför projektområdet i närområdet:</u>	3		Nej	Busshållplatserna är ändhållplatser för vissa busslinjer och kan ha funktion som bussparkering. Trafikförslagen bedöms ej påverka kollektivtrafikhållplatser och därmed påverkas ej bussparkeringen.
Övriga viktiga målpunkter:	Stenebyvägen			Nej	

Steg 3 Analys - hur påverkas framkomlighet och tillgänglighet i området under byggtid

Färdmedelfördelning i området idag:	Var är mätningen gjord	Vilket år är mätningen gjord	Hur mycket tung trafik ingår	Trafik i maxtimme (antal/timme)	Mätningar finns ej
Bil	<p>Mätplatser¹: Norra Stenebyvägen Örnekulans väg – Stenebyvägen Hisingsleden – Stenebyvägen Stenebyvägen – Norra Stenebyvägen Stenebyvägen 1 Stenebyvägen 2 Stenebyvägen – Västra Tuvevägen (in mot Tuve-fabriken) Stenebyvägen – Tuvevägen (mot Tuve samhälle)</p>	2022	9%–11%	<p>ÅMVD Norra Stenebyvägen Personbilar: 1780 Tunga fordon: 200</p> <p>Örnekulans väg – Stenebyvägen Personbilar: 3000 Tunga fordon: 500</p> <p>Hisingsleden – Stenebyvägen Personbilar: 8900 Tunga fordon: 1100</p> <p>Stenebyvägen – Norra Stenebyvägen Personbilar: 6500 Tunga fordon: 700</p> <p>Stenebyvägen 1 Personbilar: 5000 Tunga fordon: 500</p> <p>Stenebyvägen 2 Personbilar: 3500 Tunga fordon: 300</p> <p>Stenebyvägen – Västra Tuvevägen (in mot Tuve-fabriken) Personbilar: 1780 Tunga fordon: 200</p>	<input type="checkbox"/>

¹ Trafikdata framtagen från ”Trafikmängder Volvo-Tuve Översiktlig bedömning av trafikmängder för Volvo-Tuve som underlag till luft och buller” av Johan Jerling, TK. Se Bilaga 2.

				Stenebyvägen – Tuvevägen (mot Tuve samhälle) <u>Personbilar:</u> 2000 <u>Tunga fordon:</u> 50	
Kollektivtrafik	[Ange plats]	[Ange år]	[Ange andel]	[Ange antal/timme]	<input type="checkbox"/>
På-/avstigande vid hållplats	Busshållplats²: Stenebyvägen Busslinjer: 136, 141, 148, 178 och 179. Busshållplats: Volvo Tuve L A Busslinjer: 136, 141, 148, 178 och 179. Busshållplats: Volvo Tuve L B Busslinjer: 136, 141, 148, 178 och 190.	2022 (Maj-Juni)		Busshållplats: Stenebyvägen <u>Antal påstigande;</u> 3 <u>Antal avstigande;</u> 6 Busshållplats: Volvo Tuve L A <u>Antal påstigande;</u> 105 <u>Antal avstigande;</u> 131 Busshållplats: Volvo Tuve L B <u>Antal påstigande;</u> 62 <u>Antal avstigande;</u> 74	<input type="checkbox"/>
Cyklar	[Ange plats]	[Ange år]	[Ange andel]	[Ange antal/timme]	<input checked="" type="checkbox"/>
Gående	[Ange plats]	[Ange år]	[Ange andel]	[Ange antal/timme]	<input checked="" type="checkbox"/>

² Data från Dataanalys Västtrafik.

Vilken typ av resa påverkas i området	Hur omfattande är störningen?	Vilken typ av trafik störs	Kommentar		
Gående	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Stigen på Hisingsparken bedöms ha en liten påverkan.	Omfattning av störning:	
Cykel - pendlingscykelnät			Finns inget pendlingscykelnät i området.	5	helt avstängt/mycket stor påverkan
Cykel - övergripande cykelnät	4	2	Framkomligheten för det övergripande cykelnätet kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen.	4	stor påverkan (ex omledning, avstängda körfält)
Cykel - lokaltcykelnät	4	2	Det lokala cykelnätet sträcker sig enbart vid Norra Stenebyvägen. Framkomligheten för det lokala cykelnätet kan påverkas av trafikförslaget på Norra Stenebyvägen.	3	måttlig påverkan (ex sänkt hastighet)
Kollektivtrafik - buss	4	2	Kollektivtrafiken kan påverkas av trafikförslaget på Stenebyvägen. Detta med avseende på framkomligheten.	2	liten påverkan (ev. störning i komb. med annat)
Kollektivtrafik - spår			Finns inga spårvagnar i området.	1	ingen påverkan
Kollektivtrafik -taxi	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Påverkan kan bli större förutsatt att taxi åker förbi Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen vid skiftbyte.		
Personbilar	4	4	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Påverkan bedöms även orsakas av omledningar men även att en del parkeringsplatser kan tas bort.	Typ av trafik	
Räddningstjänst	4	4	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Det är viktigt att information delas ut.	4	vardagar vid rusningstid
Lätt yrkestrafik	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Det är viktigt att information delas ut.	3	eventtrafik
Godstrafik	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Det är viktigt att information delas ut i syfte att verksamheterna kan planera rutter till sina godsleveranser om de anser det vara nödvändigt. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Det är viktigt att information delas ut.	2	vardagar vid lågtrafiktider alt. nattarbete
Byggtrafik	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Det är viktigt att information delas ut.	1	helg
Övrigt att ta hänsyn till: Hisingsparken			De framtagna trafikförslagen kommer att ta anspråk över en mycket liten del av Hisingsparken. Det är viktigt att säkerställa trygghet, trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister som passerar genom stigen på Hisingsparken.		

Ställningstagande till fortsatta analyser och utredningar

Visar analysen att det finns behov av en mer detaljerad behovsanalys

Välj ett objekt.

Visar analysen att det finns behov av en mobility managementutredning?

Välj ett objekt.

Inför ställningstagandet har samråd skett med

Namn	Funktion	Organisation
[Ange namn]	[Ange funktion]	[Ange organisation]
[Ange namn]	[Ange funktion]	[Ange organisation]
[Ange namn]	[Ange funktion]	[Ange organisation]

BILAGA

BILAGA 1



BILAGA 2

